

IMPLANTAÇÃO

Requalificação do Bairro Praia e da Orla do Rio Taquari na cidade de Taquari/RS



CONCEPÇÃO PROJETUAL

Para a concepção do projeto da Orla, diversos pontos foram considerados como base, sendo um dos principais as preexistências e características locais. Aproveitar essas características possibilita uma proposta mais coerente com o local e seu entorno, explorando suas potencialidades e oportunidades.

Dessa forma, as preexistências no setor leste do projeto podem ser exploradas para a criação de uma praça, conectada à histórica escadaria do rio. Além disso, a localização da área esportiva tira proveito da topografia mais plana, atualmente ocupada por empresas. A pista de skate utiliza as estruturas de concreto do estaleiro para a criação das pistas. Quanto ao arroio, que atualmente serve como local para as pessoas atracarem seus barcos, é ideal para a criação de uma marina.

Por fim, o camping municipal, como um elemento importante da região, será integrado ao projeto, aproveitando suas características específicas.

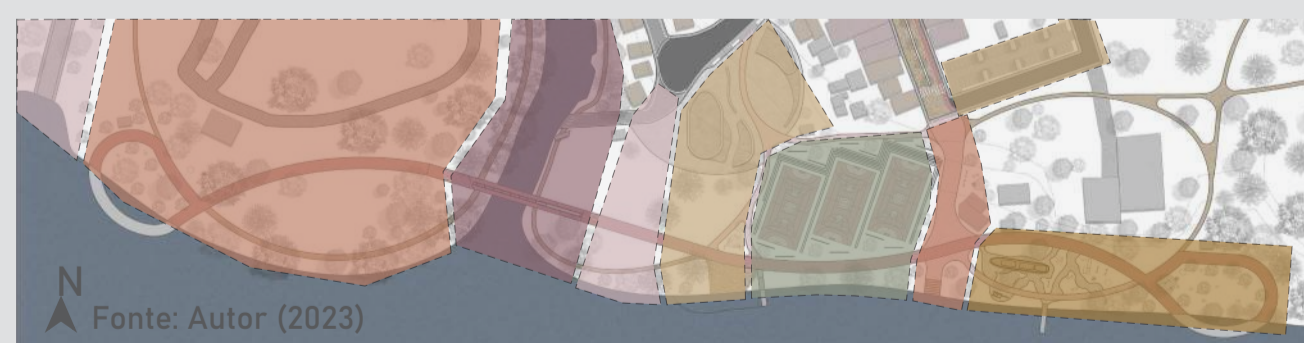


Outro ponto importante a ser considerado na escala de concepção é a grandiosidade do projeto em relação ao contexto da cidade. Assim, para uma melhor viabilização, ele deve ser organizado em etapas distintas. Essas etapas podem ser delineadas com base nos requisitos essenciais para a sua execução, como a realocação de empresas ou o montante de investimento necessário.

Dessa forma, os elementos da Etapa 1 englobam as áreas que já são atualmente públicas e acessíveis à população, representando o primeiro passo de implementação. A partir desse ponto, as etapas subsequentes demandam alterações locais mais significativas, como a movimentação de ocupações empresariais e um investimento mais substancial. As Etapas 2 e 3 correspondem a essas condições, enquanto a Etapa 4 abrange a realocação do estaleiro e os investimentos destinados à pista de skate.

A Etapa 5 se destaca como um elemento de custo elevado, onde se propõe a realocação da travessia por embarcação de Taquari - General Câmara, transferindo-a para o lado do camping municipal. Isso libera o parque e o setor histórico do fluxo industrial. Essa liberação, por sua vez, possibilita a criação da passarela sobre o arroio, bem como a qualificação de suas margens e marina. Essa última etapa é marcada pelo alto investimento necessário.

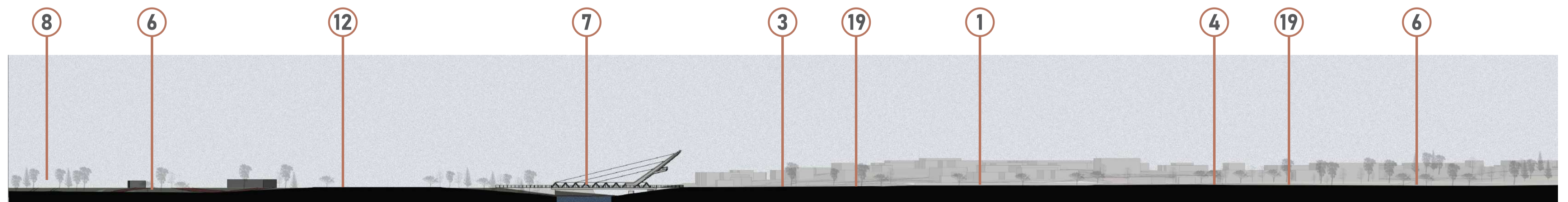
● ETAPA 1 ● ETAPA 2 ● ETAPA 3 ● ETAPA 4 ● ETAPA 5 ● ETAPA 6



IMPLANTAÇÃO ESC: 1/1150



CORTE ESC: 1/1150



LEGENDA

- 1 - TRÊS QUADRAS POLIESPORTIVAS COM ARQUIBANCADAS
- 2 - PISTA DE SKATE E PATINAÇÃO
- 3 - ESPAÇO PARA EVENTOS
- 4 - PRAÇA DA NAVEGAÇÃO
- 5 - ESCADARIA HISTÓRICA
- 6 - ESPAÇO DE LAZER COLETIVO COM CHURRASQUEIRAS E PIAS

- 7 - PASSARELA DE TRAVESSIA SOBRE O ARROIO
- 8 - TRAVESSIA TAQUARI - GENERAL CÂMARA
- 9 - ESPAÇO DE CONTATO COM O RIO
- 10 - PRAÇA COMUNIDADE
- 11 - MARINA
- 12 - CAMPING MUNICIPAL
- 13 - ESTACIONAMENTOS PARA VEÍCULOS

- 14 - CRUZAMENTO ELEVADO
- 15 - CALÇAMENTO HISTÓRICO AV. JACOB ARNT
- 16 - PONTOS DE ÔNIBUS
- 17 - PASSARELA SOBRE O RIO
- 18 - MIRANTE SOBRE O RIO
- 19 - PLAYGROUND
- 20 - BANHEIROS PÚBLICOS

- 21 - CENTRO COMUNITÁRIO
- 22 - AMPLIAÇÃO 1
- 23 - AMPLIAÇÃO 2

- 24 - AMPLIAÇÃO 3
- 25 - AMPLIAÇÃO 4

PRÊMIO IAB RS - turmas 2023



RECORTE DA IMPLANTAÇÃO



3/4