

M A S T E R P L A N

diretrizes

ESPAÇO PLURAL E DEMOCRÁTICO

Desenvolver um parque linear multifuncional, com áreas de lazer e convivência acessíveis a diferentes públicos, integrando os bairros ao longo de sua extensão.

Potencializar o formato de parque linear com continuidade e integração entre os trechos.

PEDESTRES E CICLISTAS

Criar passeios adequados para pedestres, melhorando as conexões entre bairros e oferecendo infraestrutura segura e contínua.

Planejar continuidade à ciclovia existente, criando mais conexões e melhor infraestrutura.

SEGURANÇA E INCLUSÃO

Melhorar a percepção de segurança, especialmente para as mulheres, com ocupação ativa dos espaços, iluminação complementar e design focado na segurança urbana.

Desenvolver projeto de iluminação complementar abaixo da linha trensurb.

CULTURA E ARTE URBANA

Implantar espaços para eventos culturais e incentivar intervenções artísticas nos pilares da linha férrea,

valorizando a participação de artistas locais.

Implantar um anfiteatro para exibição de shows e apresentações de rua.

Incentivar a participação de artistas locais para a produção de intervenções artísticas nos pilares da estrutura da linha férrea.

REVITALIZAÇÃO AMBIENTAL

Despoluir e revitalizar o arroio Luiz Rau, integrando-o ao parque com tratamento paisagístico e vegetação ao longo de toda a área.

Propor tratamento paisagístico e implantação de vegetação ao longo do parque linear.

MOBILIDADE

Regularizar perfis viários, priorizar o pedestre com cruzamentos seguros e estender a ciclovia para percorrer toda a linha do Trensurb.

Manter velocidade máxima de 60 km/h com fiscalização eletrônica nas vias arteriais: Av. Nações Unidas e R. Primeiro de Março.

Resolver os cruzamentos de maneira a proporcionar a continuidade do parque linear, através de cruzamentos elevados e alargamento das faixas de segurança.

CONEXÃO ENTRE SETORES

Os "nós" entre setores desempenham um papel essencial no projeto, funcionando como pontos estratégicos de integração e convivência ao longo do parque linear.



PASSEIO PÚBLICO



AMBIENTES DE ESTAR EM TODOS OS SETORES



EXTENSÃO DA CICLOVIA EXISTENTE POR TODO TRECHO



CONEXÃO NOS NÓS ENTRE SETORES



INTERVENÇÃO DE ARTE NOS PILARES DO TRENSURB



DESPOLUIÇÃO E INTEGRAÇÃO DO ARROIO LUIZ RAU



SANITÁRIOS PARA SUPORTE DE PERMANÊNCIA



CONINUIDADE E INTEGRAÇÃO DO PARQUE LINEAR-COMO UM TODO

estratégias para os setores

SETOR CENTRAL

Este setor apresenta fluxo intenso de pedestres e veículos durante o dia e noite. A praça existente Ponta Del Este foi projetada justamente para atender esse fluxo e é intensamente usada. Assim, as estratégias de projeto deste setor baseiam-se em atender a demanda desse intenso fluxo. Além do espaço existente, propõe-se criar novas estações de estar e espaços multiuso para feiras e eventos para pensando no público que frequenta a área.



SETOR INDUSTRIAL

Uso predominantemente industrial e o fluxo no local restringe-se a passagem principalmente de veículos. Apesar disso, o setor contém a maior extensão da linha do Trensurb e já apresenta algumas intervenções, mostrando seu potencial. As estratégias para este setor baseiam-se em atrair pessoas para a área, através de estações de esporte, lazer e estar no canteiro central.



SETOR LOCAL

Este setor apresenta características e demandas bem diferentes dos demais setores. O trecho que finaliza o linha do Trensurb em Novo Hamburgo é acolhido pelos moradores da área que cuidam e usufruem do espaço, mesmo sem infraestrutura alguma. Dessa forma, as estratégias de projeto para a área baseiam-se em atender ao público local, que já faz uso da área, proposto mobiliário e espaços pensados para as atividades que a comunidade faz, como hortas comunitárias.

programa de necessidades

_PRAÇA PUNTA DEL ESTE (EXISTENTE):

projeto de praça em frente ao shopping que atende o maior fluxo de pessoas na área

_ESTAÇÕES DE ESTAR:

criar novas estações de estar a partir do mobiliário existente na praça Ponta Del Este para atender fluxo existente no local

_ESPAÇO MULTIUSO:

criar espaços multiuso próximo a zona mais movimentada para receber feiras e eventos itinerantes

_ANFITEATRO:

implantar um anfiteatro para uso cultural e coletivo a fim de proporcionar eventos e apresentações, atraindo o público para a área, além de conversar com a proposta de intervenções de arte nos nós entre setores.

_ESTAÇÕES DE ESTAR:

criar novas estações de estar a partir do mobiliário existente para atender fluxo no local

_PRAÇA VERDE (EXISTENTE):

praça na rótula existente no trecho, onde há um espaço verde porém sem tratamento paisagístico e manutenção

_SANITÁRIOS:

construção de sanitários para suporte de permanência considerando que pessoas virão de locais mais distantes

_ACADEMIA + PLAYGROUND:

implantação de academia recreativa e playground para trazer o público do entorno para o parque linear.

_PLAYGROUND:

implantar um playground comunitário para que as famílias da região possam fazer uso recreativo

_ESTAÇÕES DE ESTAR:

criar novas estações de estar a partir do mobiliário existente para atender fluxo no local que já utiliza o espaço para permanência com mobiliário improvisado, como cadeiras de praia

_HORTAS COMUNITÁRIAS:

criação de hortas comunitárias para dar sequência ao uso do terreno como quintal dos moradores que hoje fazem pequenos plantios no espaço

