

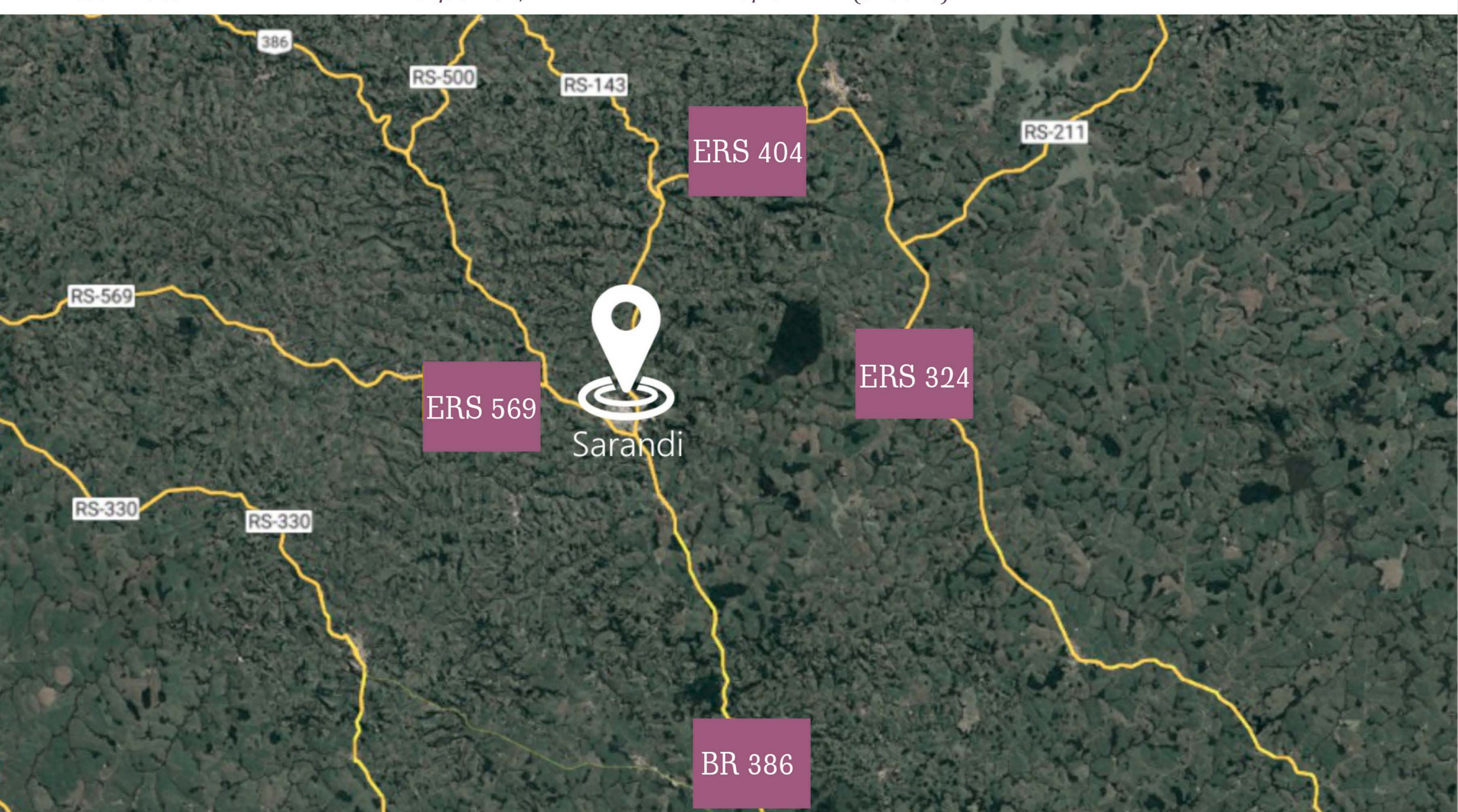
O planejamento urbano é essencial para ordenar o crescimento das cidades e evitar problemas como falta de infraestrutura, acessibilidade, poluição e impacto de vizinhança. Esse trabalho tem como objetivo a macroestruturação urbana no município de Sarandi/RS com ênfase à Avenida Expedicionário e à ERS 404, com o intuito de garantir mobilidade e qualidade de vida aos habitantes através de conceitos contemporâneos como, Placemaking, Traffic calming e Smart Cities, além de buscar atingir os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da ONU. Além disso, propor estratégias para o Plano Diretor, pois mesmo com mais de vinte mil habitantes, a cidade não possui esta ferramenta. Assim, foram estudadas bibliografias, estudos de caso e análises in loco sobre o assunto, além de ser realizada uma pesquisa quantitativa com um questionário estruturado aos munícipes, por meio das redes sociais. Ainda, diante de noticiários, são relatados diversos casos de atropelamentos e acidentes de trânsito, o que fortalece a necessidade de intervenções urbanas, a fim de assegurar pedestres, motoristas, além de cooperar com o desenvolvimento econômico local e com o direito à moradia de qualidade através do zoneamento ordenado dos usos de cada região.

A cidade de Sarandi situa-se às margens da BR 386, conhecida como Rodovia da Produção e possui ligação com a RS 404, todas conexões importantes para a cidade, pois são através delas que são favorecidas as rotas de transporte de produtos essenciais para a economia local. Por estar diante de um entroncamento viário, percebe-se o interesse de implantação de empresas que são fundamentais para o crescimento urbano. Resultado disso, é o aumento populacional gradativo em busca de emprego, estudo, moradia e qualidade de vida.

Assim, o município apresenta-se em constante desenvolvimento e atualmente não possui diretrizes de ordenamento para o crescimento, além disso, possui a cultura do veículo automotor, não possui transporte coletivo e as ligações entre os bairros são precárias. Duas importantes rodovias cortam a cidade, a BR 386 e a RS 404, o que demanda atenção e planejamento quanto à presença de conflitos entre pedestres, ciclistas e veículos automotores. Outra questão, é o Rio Caturetê que também corta a malha urbana e é local para descarte de lixo e invasões das APPs. Diante disso, o público alvo são os moradores, investidores e visitantes da cidade, com o intuito de intervir beneficemente no funcionamento cidadão.



DADOS ESTATÍSTICOS DO MUNICÍPIO



- *Propor a Macroestruturação do município de Sarandi/RS através de diretrizes urbanísticas com abordagem de conceitos contemporâneos e tecnológicos e dar ênfase à Avenida Expedicionário e à ERS 404 da cidade as quais apresentam maiores demandas;
- *Estudar a morfologia urbana, realizar o zoneamento das áreas;
- *Conhecer e atender as demandas da população e da Administração do município;
- *Propor estratégias para atender o Estatuto da Cidade;
- *Apresentar projetos de pontos específicos, a nível conceitual, que valorizem o meio ambiente, aspectos culturais e históricos do município;
- *Elaborar estratégias das Smart Cities de acordo com as tendências de cidades inteligentes, sustentáveis e seguras, atendendo as necessidades da comunidade e aplicando as ODS - Objetivos de Desenvolvimento Sustentável da Agenda 2030 da Organização das Nações Unidas - ONU;
- *Planejar alternativas de Traffic Calming, inserir arborização, além de implantar iluminação de Light Emitting Diode - LED;
- *Projetar calçadas e canteiros centrais em locais caminháveis, acessíveis, agradáveis e seguros à população.

CONCEITO

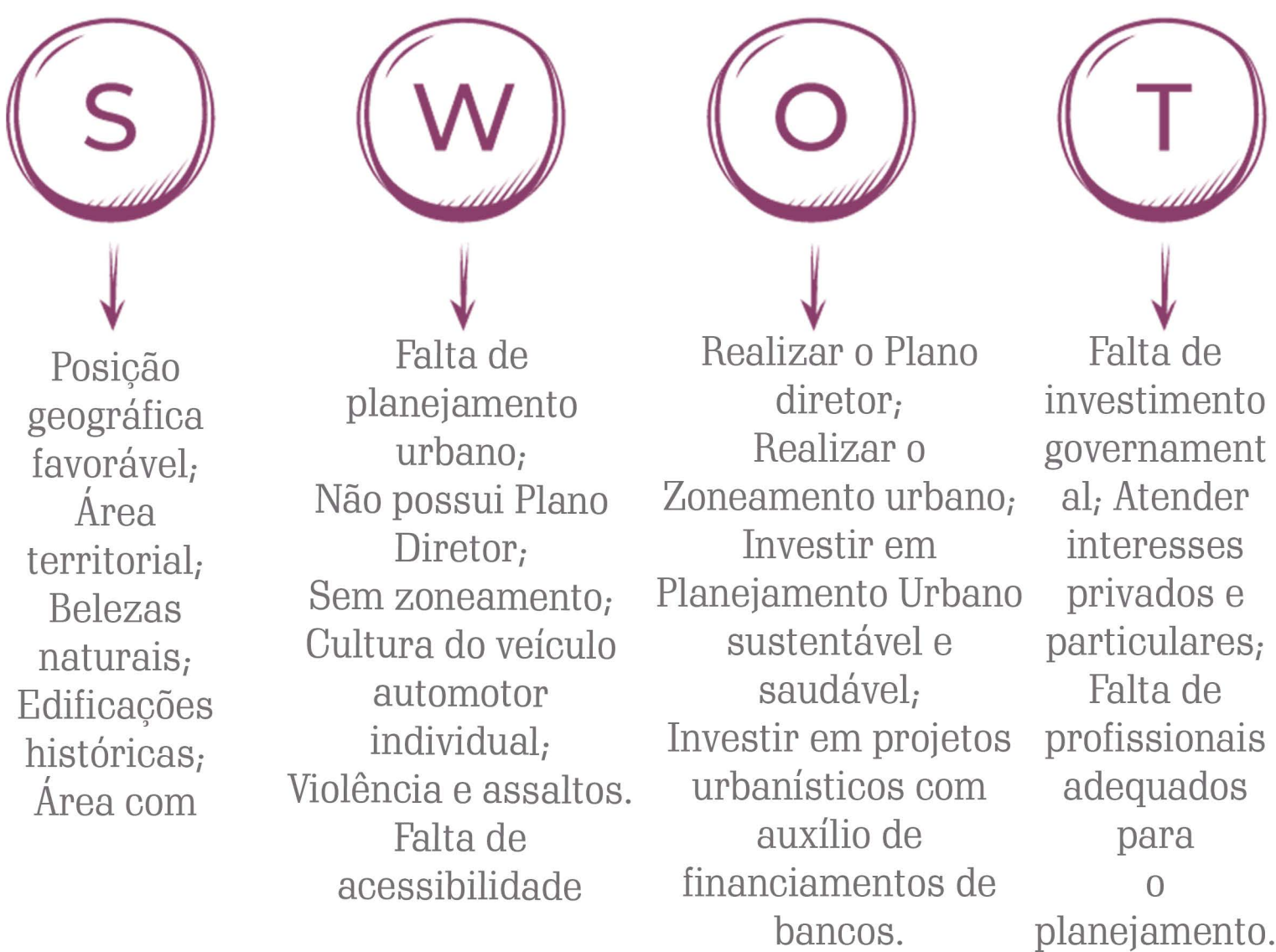
Transformar a cidade em acolhedora e segura, permitindo que os usuários sintam-se seguros e pertencentes ao local. Diante disso, busca-se atender os conceitos abordados por Jan Gehl que defende a vivacidade das cidades e por Jane Jacobs que salienta a necessidade dos olhos para as ruas. Assim, o conceito do projeto está relacionado inteiramente com a vitalidade urbana e com diretrizes sustentáveis, isso transforma uma cidade acolhedora, acessível e consciente com o meio ambiente, como também incentiva o desenvolvimento social, econômico e tecnológico local.



TRECHO DA AVENIDA EXPEDICIONÁRIO



ESTRATÉGIA	DIRETRIZ
Zoneamento	Desenvolver um estudo através das edificações construídas, estabelecendo o zoneamento de áreas expandidas;
Sentimento de segurança	Criar um cercamento eletrônico, inserir iluminação pública, além de incentivar fachadas ativas;
Mobilidade Urbana	Criar calçadas acessíveis com rampas, pavimento adequado e com piso tátil;
Sustentabilidade	Inserir arborização adequado ao clima e ao conforto térmico local, preservar mata ciliar e incentivar, inserir iluminação de LED e com placa fotovoltaica e incentivar o uso de modais de transporte coletivos e os não motorizados.
Pertencimento e acolhimento	Inserir mobiliário urbano para descanso, recreação, lazer e saúde, além de fortalecer o sentimento de pertencimento com ações voltadas à experiência do usuário no espaço urbano.



Para conhecer melhor o trecho estudado da ERS 404 scaneie o QR code ao lado. Todas as imagens estão devidamente renomeadas para melhor entendimento.

