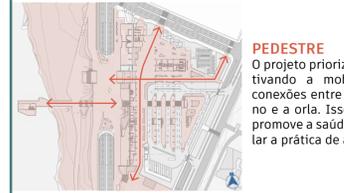
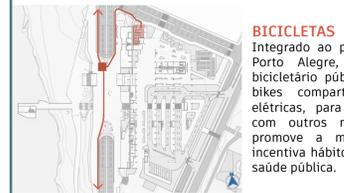


CIRCULAÇÃO MODAIS DE MOBILIDADE



PEDESTRE

O projeto prioriza o pedestre, incentivando a mobilidade ativa com conexões entre o terminal, o entorno e a orla. Isso reduz o trânsito e promove a saúde pública ao estimular a prática de atividade física.



BICICLETAS

Integrado ao plano cicloviário de Porto Alegre, o Terminal terá bicicletário público e estações de bikes compartilhadas, incluindo elétricas, para facilitar conexões com outros modais. O projeto promove a mobilidade ativa e incentiva hábitos que beneficiam a saúde pública.



ÔNIBUS ALIMENTADORES

O sistema BRT conecta bairros a um centro de redistribuição, permitindo integração com ramais troncais que ampliam a mobilidade urbana. Isso otimiza deslocamentos, melhora a eficiência do transporte público, reduz custos e promove conectividade. Ônibus alimentadores ligam os bairros ao terminal central.



ÔNIBUS TRONCAIS

Os ônibus BRT troncais operam em faixas exclusivas e têm bilhetagem nas plataformas, garantindo rapidez e reduzindo o tempo de viagem. Além das linhas para o centro da cidade, haverá conexões entre a Zona Sul, o Centro e outros terminais na Zona Norte.



ÔNIBUS TURÍSTICO

Propõe-se um centro cultural e turístico no terminal, com saídas de ônibus que percorrem a Orla do Guaíba e pontos turísticos, históricos e naturais de Porto Alegre. Essa iniciativa soma-se às demais, viabilizando o terminal e atraindo mais público, fomentando o turismo na cidade.



EMBARCAÇÃO CATAMARÃ

Integrado ao Plano Hidroviário Metropolitano do RS, o Terminal terá uma estação de Catamarã. O transporte hidroviário, menos poluente e com baixo impacto ambiental, aproveita a ampla rede navegável da região metropolitana e do estado.



VEÍCULOS PARTICULARES

Inspirado em terminais multimodais, o projeto inclui uma estação de carros elétricos compartilhados, promovendo diversidade de usos e atenção ambiental. Embora o transporte individual não seja prioritário, há áreas para embarque e desembarque de carros, aplicativos e táxis. Com ampla oferta de estacionamento no entorno, não se prevê novas vagas no terminal.



DADOS MOBILIDADE

CORREDOR DE ÔNIBUS AVENIDA PADRE CACIQUE

	965 VIAGENS DIÁRIAS		CERCA DE 40.000 PESSOAS ATENDIDAS DIARIAMENTE
---	---------------------	---	---

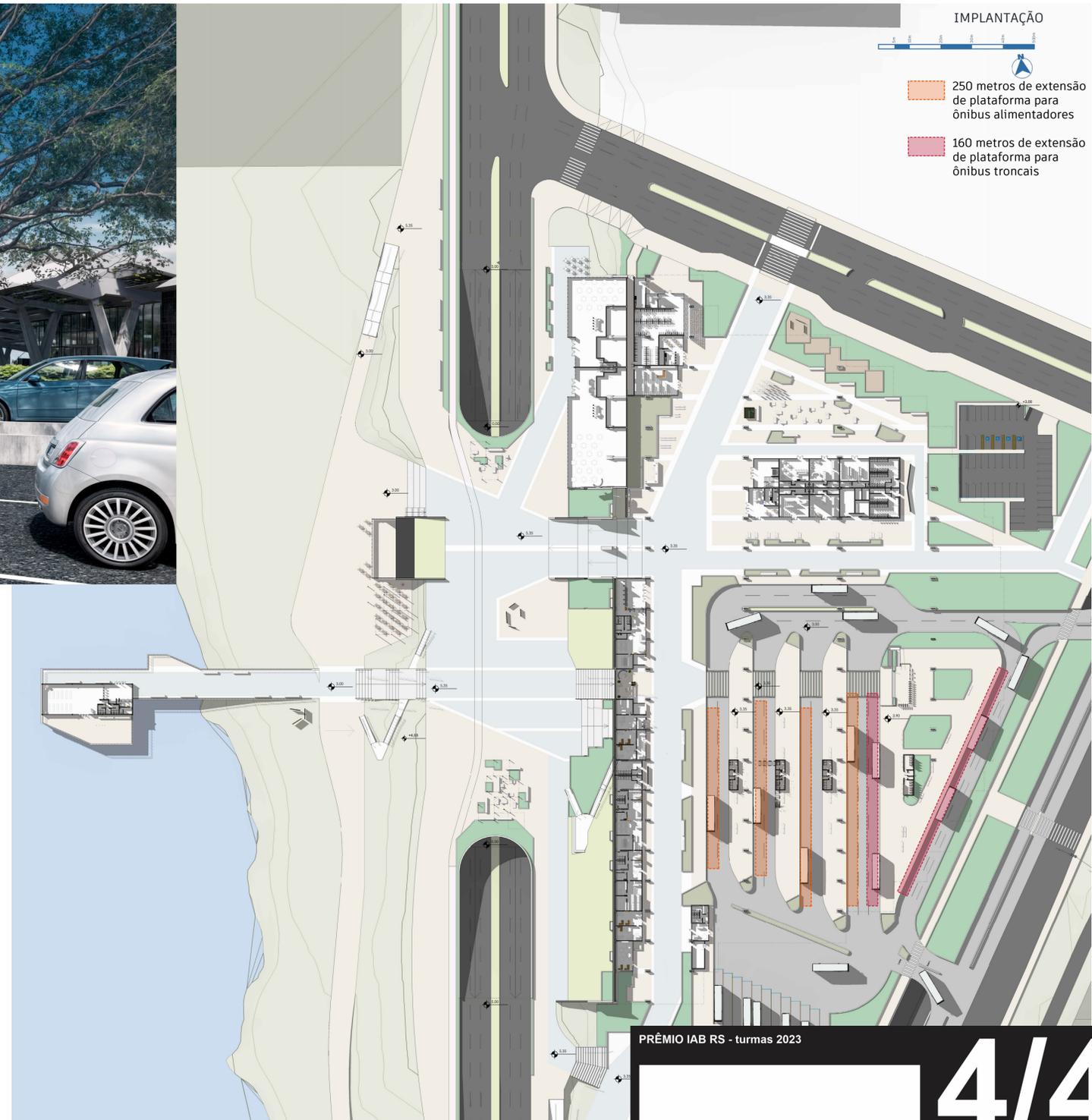
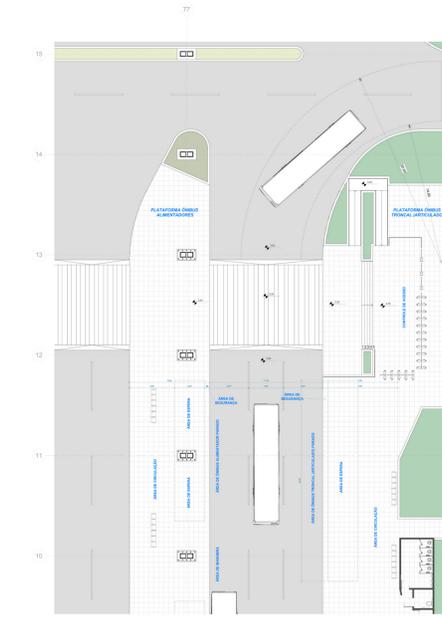
Dados da EPTC ObservaMOB indicam que a faixa exclusiva para ônibus na Av. Padre Cacique registra, em dias úteis, cerca de 965 viagens diárias, atendendo 38.564 usuários.

DIMENSIONAMENTO DAS PLATAFORMAS

Dados da EPTC e suas plataformas foram usados para dimensionar as plataformas de ônibus alimentadores e troncais, considerando:

- **Demanda:** Expectativa de 1.100 viagens diárias, com operação das 5h às 00h (1 ônibus a cada 2 minutos, em média).
- **Tempo de parada:** Cada ônibus permanece cerca de 15 minutos na plataforma para embarque e desembarque.
- **Dimensões recomendadas:** Conforme o Manual do BRT e o Caderno Técnico de Prioridade para Ônibus, foram definidos 216 metros de extensão mínima para plataformas de ônibus alimentadores (paradas de 18 m e 9 m de manobra entre elas).
- **Foram projetados:**
  - **Ônibus Alimentadores:** 250 metros de plataformas lineares.
  - **Ônibus Troncais:** 160 metros de plataformas lineares.

PLANTA BAIXA SETOR AMPLIADO PLATAFORMAS



IMPLANTAÇÃO

-  250 metros de extensão de plataforma para ônibus alimentadores
-  160 metros de extensão de plataforma para ônibus troncais

PRÊMIO IAB RS - turmas 2023