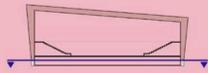


Subsolo



O nível onde se encontra o **subsolo (-1,60)**, abriga o **estacionamento**, que foi dimensionado de acordo com referências análogas, considerando a relação de **1 vaga a cada 15 espectadores**, com dimensões de vaga de **2,5x5,0 metros**. Cabe destacar que, será utilizado o mesmo estacionamento para os funcionários do local, totalizando **79 vagas para carros**, e **8 vagas para motocicletas**. As vagas destinadas à PCDS, gestantes e idosos, estão inseridas em locais de fácil manobra, e próximas da entrada/saída. A rampa que garante acesso ao estacionamento, possui **inclinação de 17%**, e todo estacionamento, apesar de ser semi-enterrado, **possui iluminação e ventilação natural**.

Ainda assim, este pavimento comporta o **reservatório inferior de água potável e reserva de incêndio**, assim como **salas técnicas, depósito de jardinagem, espaço para exposições e pequenas feiras** (Figura 22), além do acesso central ao pavimento superior.

Alocada junto à face principal da edificação, tem-se a **cantina**, que também pode funcionar como refeitório de modo a atender os usuários do contra turno escolar, que desfrutariam de aulas de patinação semanalmente. Dispõe-se de **área com mesas e bancos**, tanto internamente, quanto externamente (Figura 23, 24 e 25).



ÁREA DE EXPOSIÇÕES JUNTO AO NÍVEL TÉRREO

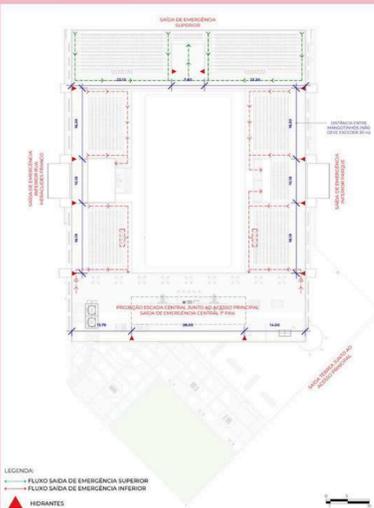
PPCI

- O edifício em questão foi projetado para acomodar:
- 1582 espectadores sentados
 - 200 espectadores em pé (mezanino)
 - 2% dos assentos para Pessoas com Necessidades Especiais (P.N.E.)
 - 2% para pessoas com Mobilidade Reduzida (M.R)

O plano de **setorização e fluxos** para o funcionamento em dias de apresentações e competições, segue a **NBR 11742**, que define a classificação dos edifícios e a aplicabilidade dos sistemas de prevenção contra incêndio, de acordo com seu uso.

Utilizando das exigências de acordo com o **Grupo F, locais de reunião de público - F3 (Centro esportivo e de exibição)**, seguindo também as demais normativas vigentes no Estado do RS. Considerou-se também, o diálogo realizado com o Corpo de Bombeiros presentes no Município, a fim de estabelecer minúcias que por vez, não estavam especificadas nas normativas.

Alocou-se então, primordialmente, próximo à **rotas de fuga**, os **assentos preferenciais**, a fim de facilitar o deslocamento, no caso de sinistro. Também, dividiu-se os espectadores em **6 saídas de emergências**, dimensionadas a partir dos cálculos de unidade de passagem e capacidade das portas de emergência. Sendo então, uma destinada às arquibancadas superiores, e as outras 5, destinadas às arquibancadas inferiores, conforme esquema abaixo.



Planta Baixa Esquemática - Setorização e Fluxos de Espectadores em caso de Sinistro
Esc: Gráfica



ACESSO POR RAMPA CANTINA / REFEITÓRIO

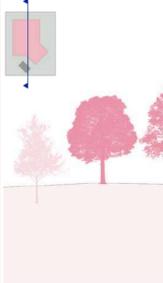


ACESSO PELA AVENIDA D. JOÃO HOFFMANN



VISTA CANTINA / REFEITÓRIO E ÁREA COM MESAS

Corte DD'



Fachada Sul



Fachada Leste



Fachada Oeste



Fachada Norte

