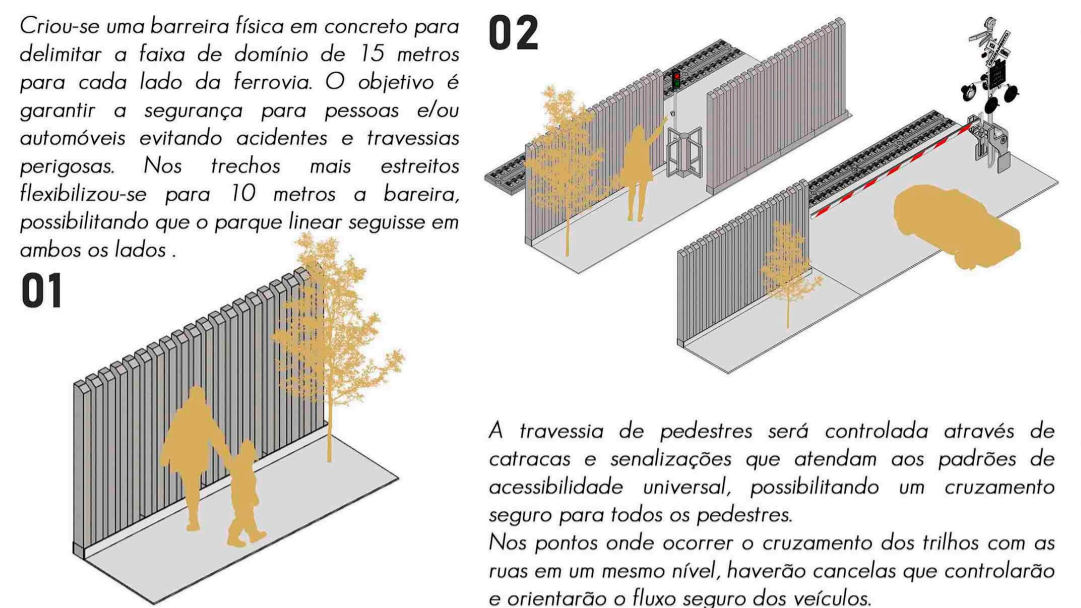
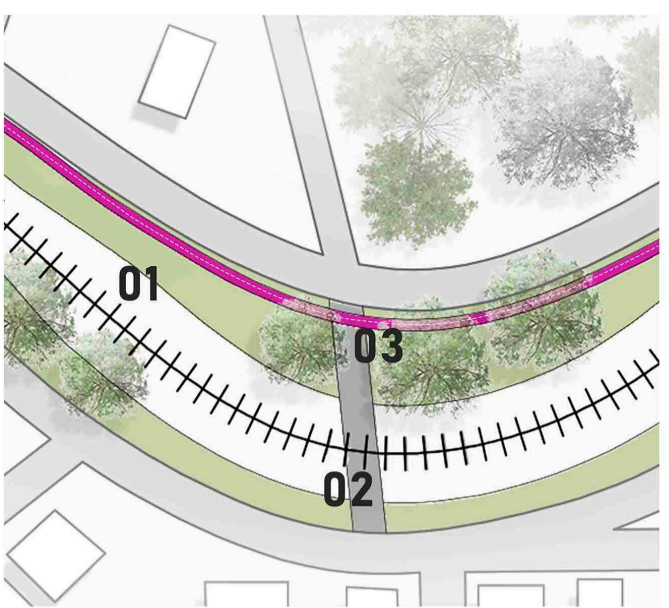


MICRO ESCALA | IMPLANTAÇÃO



01
Cria-se uma barreira física em concreto para delimitar a faixa de domínio de 15 metros para cada lado da ferrovia. O objetivo é garantir a segurança para pessoas e/ou automóveis evitando acidentes e travessias perigosas. Nos trechos mais estreitos flexibiliza-se para 10 metros a barreira, possibilitando que o parque linear seguisse em ambos os lados.

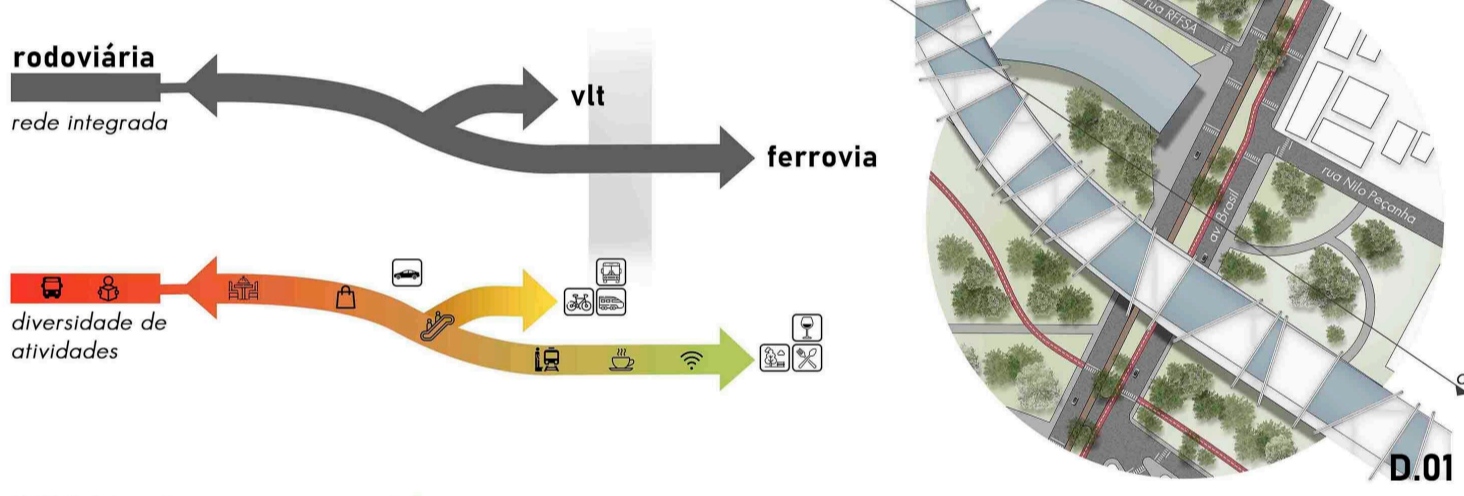
02

A travessia de pedestres será controlada através de catracas e sinalizações que atendam aos padrões de acessibilidade universal, possibilitando um cruzamento seguro para todos os pedestres. Nos pontos onde ocorrer o cruzamento dos trilhos com as ruas em um mesmo nível, haverá cancelas que controlarão e orientarão o fluxo seguro dos veículos.

03



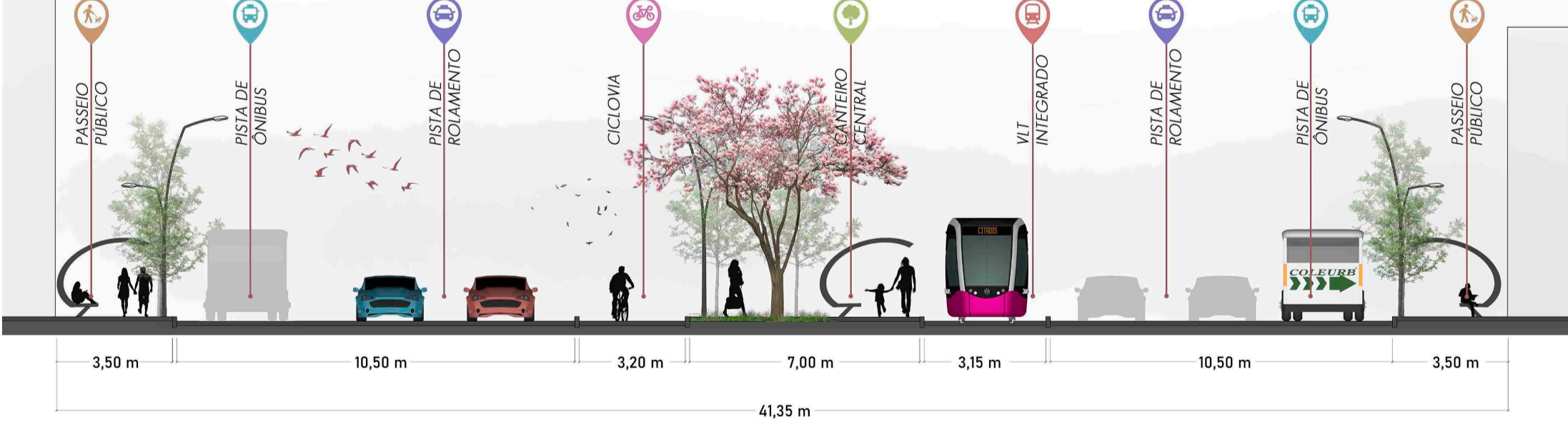
A NOVA ESTAÇÃO FÉRREA



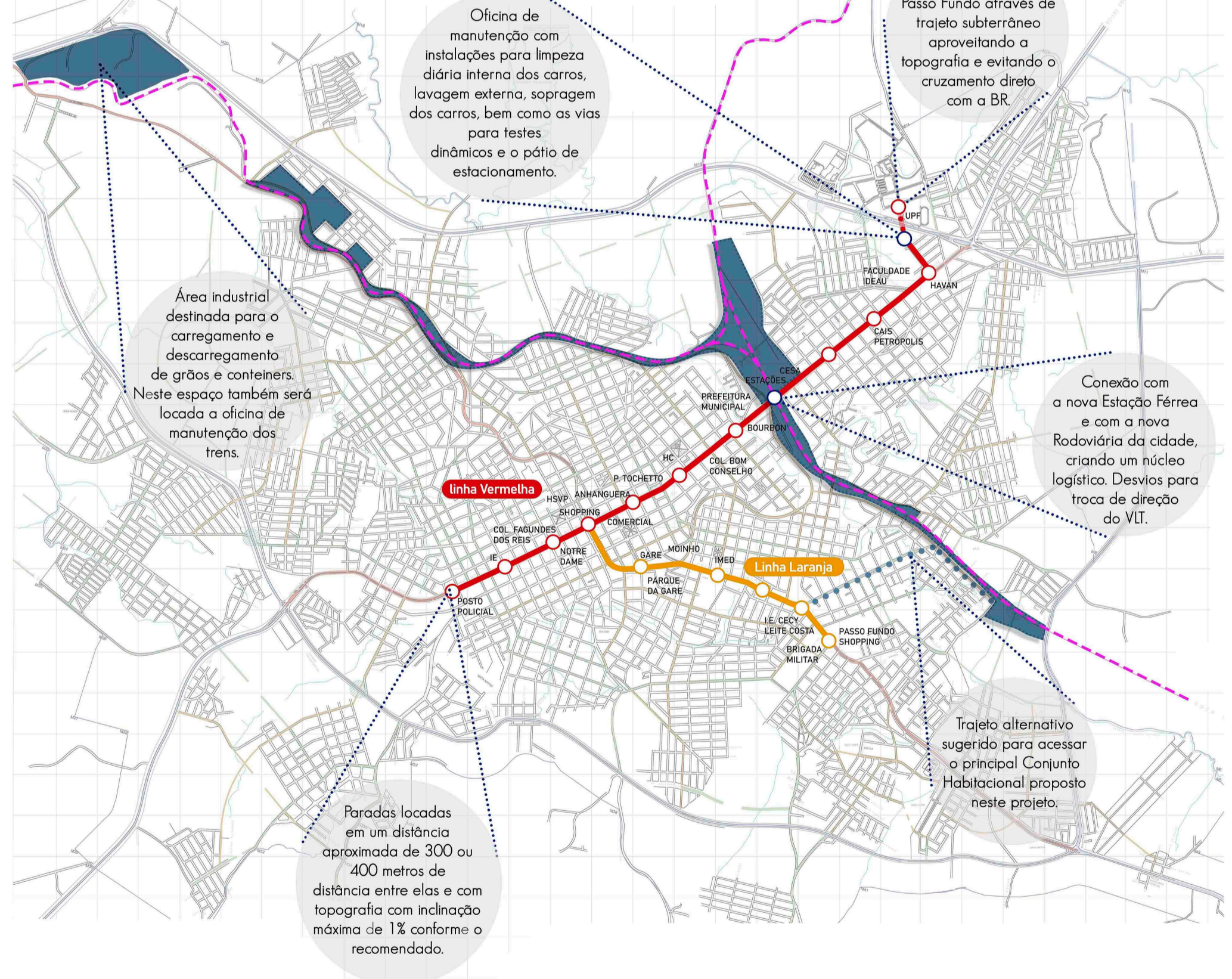
VIDRO **CONCRETO** **ÁÇO**

A Estação foi pensada para substituir a atual ponte onde passa o trem na cidade e, ao mesmo tempo, servir como Estação de Passo Fundo. Ela localiza-se sobre a Avenida Brasil, principal avenida da cidade, e conecta-se com as linhas da cidade, com a cidade e com o VLT. Propõe-se, ainda, que a Estação Rodoviária da cidade fosse realocada para junto da nova Estação de Trem, garantindo uma conexão rápida, segura e segura entre os diferentes modais. Além disso, a Estação terá diferentes atividades acontecendo simultaneamente, além de toda infraestrutura ao seu redor com parques, praças e espaços de convívio social. A estrutura que envolve a estação entrelaçando-se com o corpo orgânico do prédio, faz referência às suturas de um fermento. Simboliza a costura e união dos dois lados da cidade.

PERFIL VIÁRIO



MAPA DE ROTA DO VLT INTEGRADO



CARACTERÍSTICAS DO VLT INTEGRADO

- VIA**
O trilho será embutido para permitir o cruzamento com as vias de tráfego misto e facilitar a travessia de pedestres. A via será segregada para o VLT. Irá trafegar pelo centro do caenteiro.
- BITOLA**
Será utilizada a bitola padrão de 1,435m e largura total da via será de 3,15 m para via simples e de 6,50 m para via dupla (nos pontos onde acontecer o cruzamento dos VLTs) e medidas especiais para as curvas. O raio de curva mínimo de 30 m ao longo da via e de 20 m para o pátio de estacionamento.
- INCLINAÇÃO**
Inclinação máxima utilizada de 7% ao longo da via. Nas estações e pátios, inclinação máxima de 1%.
- VELOCIDADE**
A velocidade máxima permitida dentro do perímetro urbano para o VLT é de 50 km/h. Nessa velocidade constante e considerando as paradas, a Linha Vermelha, com cerca de 8,5km, levaria um tempo aproximado de 30min para ir do Boqueirão até a UPF. Já a Linha Laranja, com cerca de 3,5km, partindo do Bella Città Shopping Center chegaria no Passo Fundo Shopping em menos de 15 min.
- CAPACIDADE**
Serão utilizados VLTs com 2 carros, somando 37 metros de comprimento com movimentação bidirecional. Capacidade para 96 pessoas sentadas e cerca de 358 na capacidade total, o que equivale a cerca de 3 ônibus lotados. Com isso seria possível diminuir o número de ônibus que passam pelo centro da cidade.
- PERFIS**
Trecho crítico: Praça Tochetto. Largura total do perfil viário: 29m

"Economia e presteza, conquista do tempo e das distâncias, multiplicação das forças humanas, predominância do espírito sobre a matéria, eis a civilização e, sem caminhos de ferro, não teria por certo o homem conseguido o grau de perfeição que atingiu."
Luiz Augusto de Oliveira, 1878, p. 3 e 4

