

Santo Amaro do Sul

ENTRE O RIO E A FERROVIA

Entre o rio e a ferrovia, tem um Santo Amaro histórico, que quase ninguém viu ou conhece.

TEMA JUSTIFICATIVA

Tendo em vista que o conjunto histórico de Santo Amaro é tombado como patrimônio nacional pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN), busco este local para desenvolver um projeto no âmbito arquitetônico e urbano.

O espaço se encontra numa das cidades de colonização açoriana mais antiga do estado do Rio Grande do Sul (HISTÓRIA...2022), e sabendo que o desenvolvimento local se deu através do Rio Jacuí, um dos maiores rios do estado, o projeto tem como proposta a

restauração da Estação Amarópolis (Figura 01) e a reabilitação urbana da Prainha de Santo Amaro (Figura 02) - ambos localizados no município de General Câmara, Rio Grande do Sul.

Para conceito de restauro procuro apoio na Carta de Veneza (1964) e para abordagem de reabilitação busco apoio em conceitos propostos por Meira (2021).

O tema em questão é articular a arquitetura e o urbanismo com a história e memórias coletivas, estabelecendo um uso para um patrimônio de suma importância nacional, que hoje se encontra ocioso, e trazendo função social para espaços abertos com uma paisagem natural pouco valorizada.

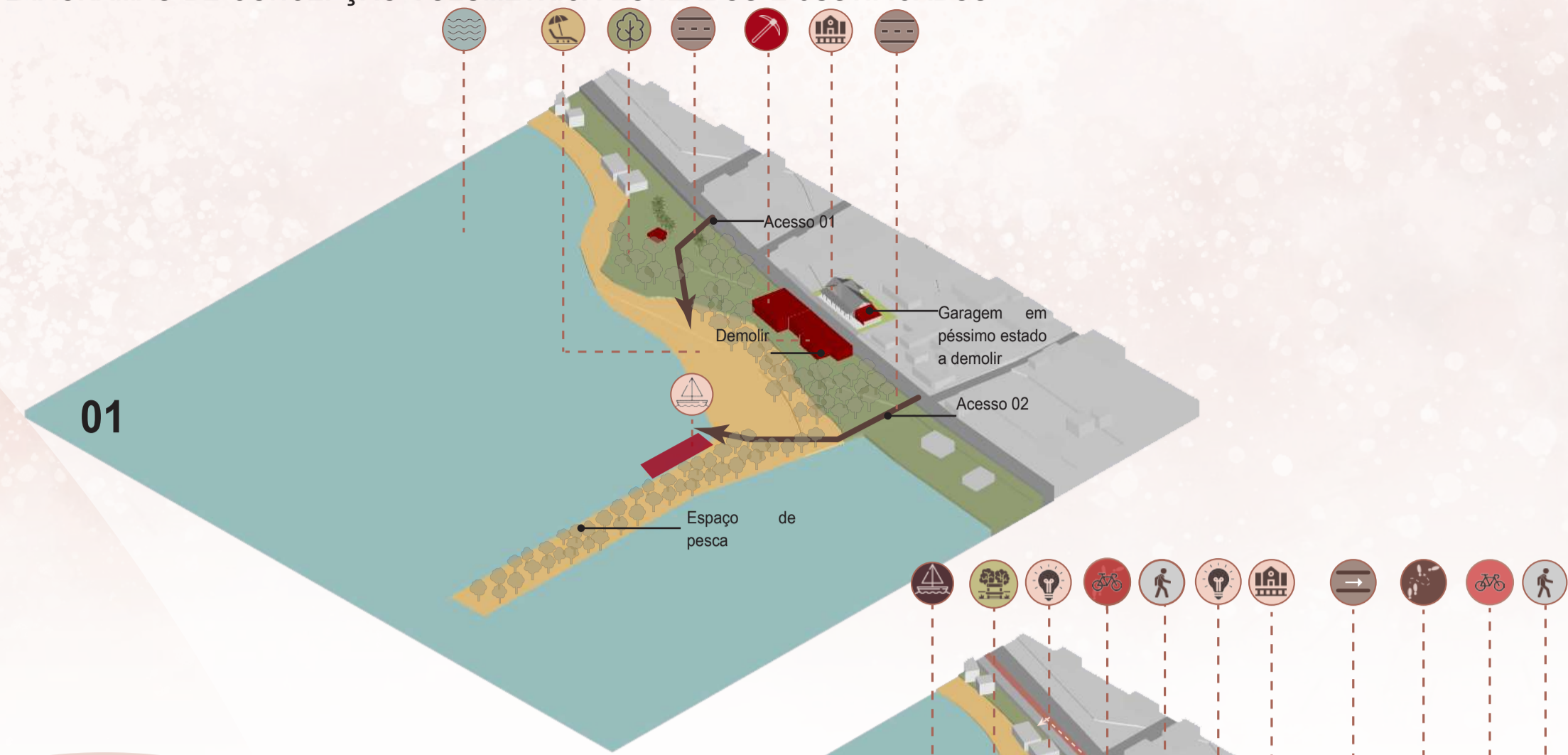


Figura 01: Estação Amarópolis. Fonte: Autora, 2022.

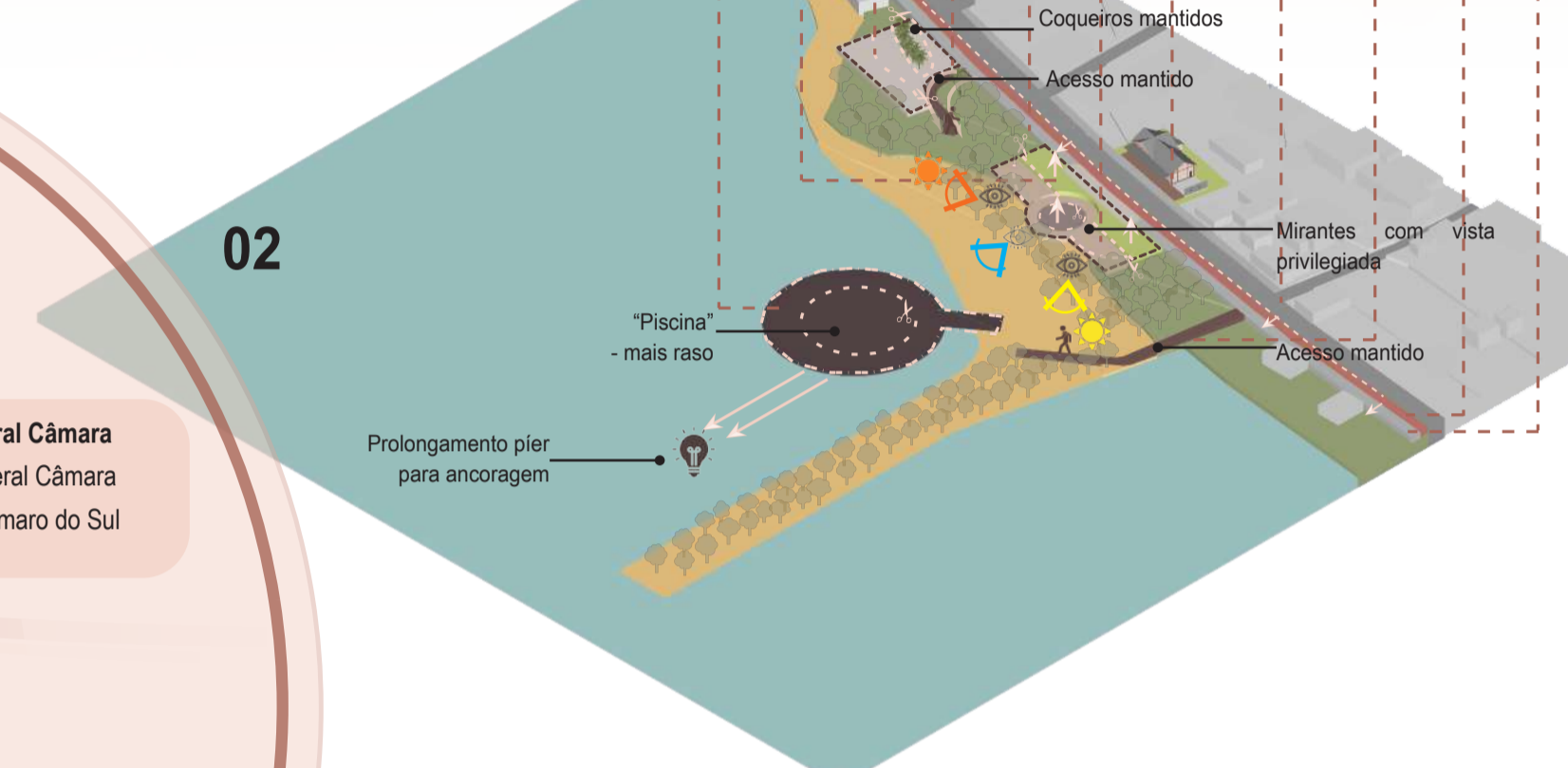


Figura 02: Prainha de Sto. Amaro. Fonte: Autora, 2022.

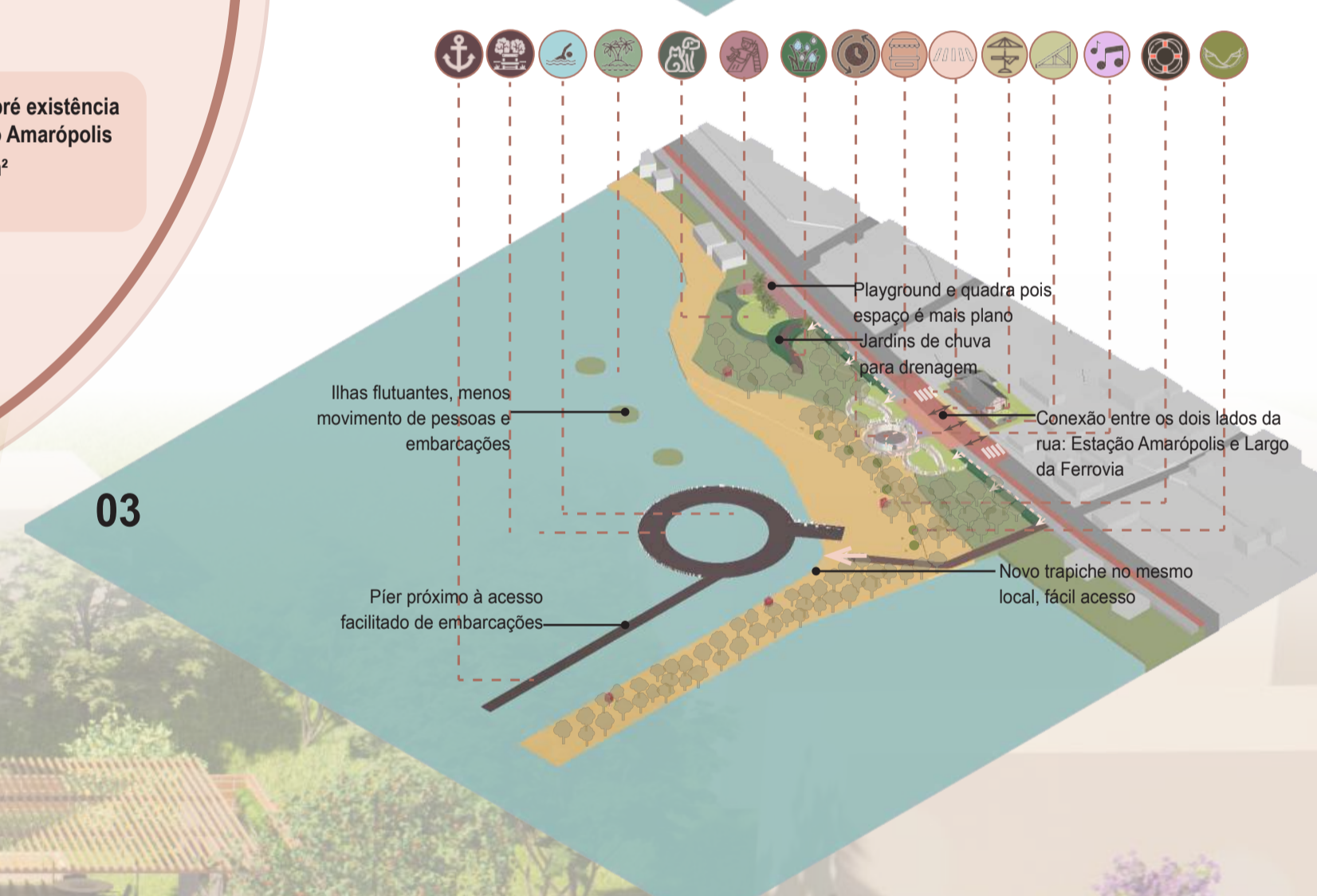
DIAGRAMAS DE CONCEPÇÃO VOLUMÉTRICA ZONEADOS E JUSTIFICADOS



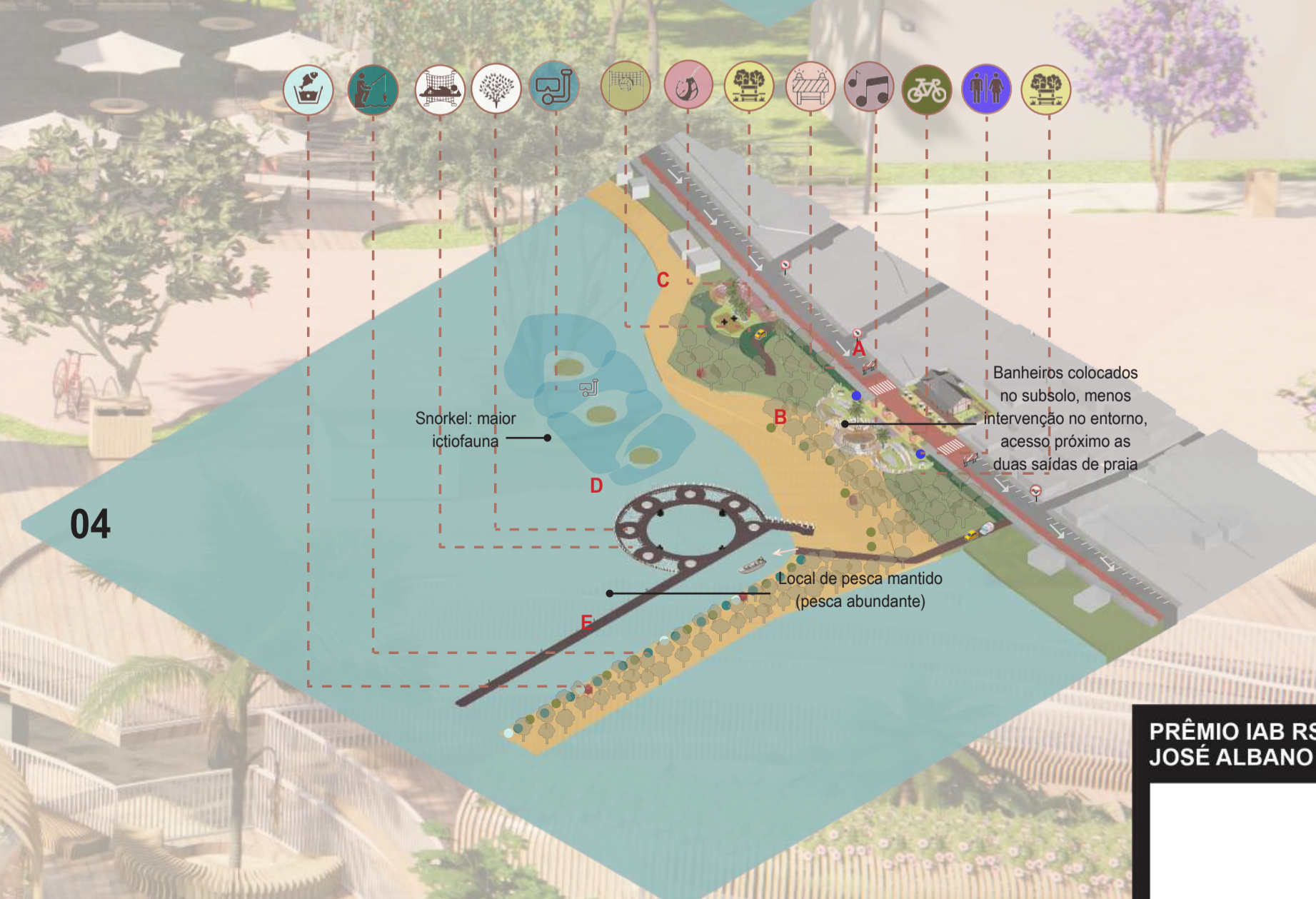
01



02



03



04

Diagrama 01:

- Pier, construções a demolir, Estação Amarópolis a ser restaurada e vegetação nativa a preservar com nenhuma planta a ser removida;
- Flechas indicam acessos existentes porém sem o devido tratamento de drenagem e em péssimo estado;
- O trapiche atual está se degradando.

Legenda Diagrama 01:

- Construções a demolir
- Vegetações nativas
- Vias existentes
- Prainha de Santo Amaro
- Estação Amarópolis
- Rua Venâncio Aires: situação consolidada de via dupla, pouco espaço para manobras, estacionamento dos dois lados e conversão perigosa.

Diagrama 02:

- Espaços vazios sem vegetações nativas vão ser os únicos utilizados para construções no parque;
- Deck de refeições ao ar livre em frente a Estação;
- Uma ciclovia de 3,3 metros foi adicionada, e a largura da via permaneceu;
- O pier próximo ao acesso com trapiche pré-existente, parte de uma forma circular, se tornando uma piscina natural; o trapiche antigo foi demolido;
- Mirante na parte mais central do terreno, que possui maior declive, havendo uma visão mais ampla e panorâmica do Rio Jacuí.

Legenda Diagrama 02:

- Pier novo em espaço estratégico
- Novas volumetrias em espaços remanescentes (sem remoção de vegetações)
- Ruas de acesso a Prainha Amarópolis
- Ciclovia e pista de corrida Estação Amarópolis
- Rua Venâncio Aires: situação atualizada transformada em via única, com um estacionamento horizontal em um lado
- Espaço de lazer (equipamentos novos, em locais de sombra ou contemplação)
- Mirante alocado em espaço com melhor visual (nascer e pôr do sol + vista panorâmica)
- Calçada de pedestres
- Recorte de volumes
- Sentido de criação de novos volumes
- Pôr do sol
- Nascer do sol
- Vista panorâmica oeste
- Vista panorâmica leste
- Vista panorâmica central

Diagrama 03:

- Zoneamento do espaço de lazer escalonado no declive, com formas curvas como a topografia;
- Inserção de calçada junto da rua;
- Jardim de chuva para permeabilidade;
- Equipamentos urbanos distribuídos;
- Feiras efêmeras em frente a estação, do outro lado da rua, estabelecendo conexão direta entre refeições externas e comércio;
- Ao longo dos mirantes, espaços de contemplação e descanso com jardins sensoriais e sombras, transformando o Largo da Ferrovia em um espaço voltado para a história, contemplação da natureza e cultura;
- Núcleo histórico no centro, o "coração" do Largo da Ferrovia;
- Praça do Rio com espaço de esportes com quadra de vôlei, pois haviam menos curvas de nível. O playground foi colocado próximo (núcleo foi definido como um espaço para jovens, pets e crianças).

Legenda Diagrama 03:

- Espaço de ancoragem de barcos
- Espaço de lazer (banco pier)
- Piscina interna pier
- Ilhas flutuantes
- Pet place
- Brinquedo infantil
- Jardins de chuva
- Percurso histórico
- Feiras efêmeras
- Faixa de pedestres
- Espaço de refeições coberto
- Guarita de salva-vidas
- Show ao ar livre - conexão direta com espaço de refeições e feiras
- Espaço de lazer e contemplação
- Ciclovia e pista de corrida
- Calçada de pedestres
- Espaço de refeições ao ar livre - próximo ao bistrô e feiras

Diagrama 04:

- Banheiros públicos alocados no subsolo para haver menos interferência da paisagem; localizados nas extremidades do Largo da Ferrovia, acesso é facilitado por quem está saindo da Prainha ou está no Parque do Rio;
- Os bicicletários, barreiras na Rua Venâncio Aires e a mudança de materialidade entre a Estação e a plataforma de feiras efêmeras permite transformar a rua em um calçadão;
- O espaço de músicas ao vivo, chimarródromos e bancos complementam a conexão entre as refeições ao ar livre, a rua, feiras e Estação;
- O snorkel foi anexado no entorno das ilhas flutuantes, pois estas incentivam o aumento de ictiofauna, e serve de habitat para peixes e microorganismos.

Legenda Diagrama 04:

- Banheiros públicos
- Tanques pescadores
- Bancos de pescadores
- Redes fixas
- Floreiras de ipê
- Espaço de snorkel
- Quadra de vôlei
- Chimarródromo
- Espaço de lazer com equipamentos urbanos
- Barreiras de trânsito
- Show ao ar livre
- Bicicletários
- Acesso aos banheiros públicos subterrâneos
- Núcleo Estação Amarópolis
- Núcleo Largo da Ferrovia
- Núcleo Praça do Rio
- Núcleo Pier e piscina natural
- Núcleo Península dos Pescadores

Ilustração 01. Fonte: Autora, 2022.

ANÁLISE DE INSOLAÇÃO E VENTOS

O município conta com uma temperatura média de 20° e uma precipitação mensal de no mínimo 99 mm e no máximo 173mm.

Possui ventilação predominantemente sudoeste de fevereiro a setembro, e nordeste, de outubro a janeiro.

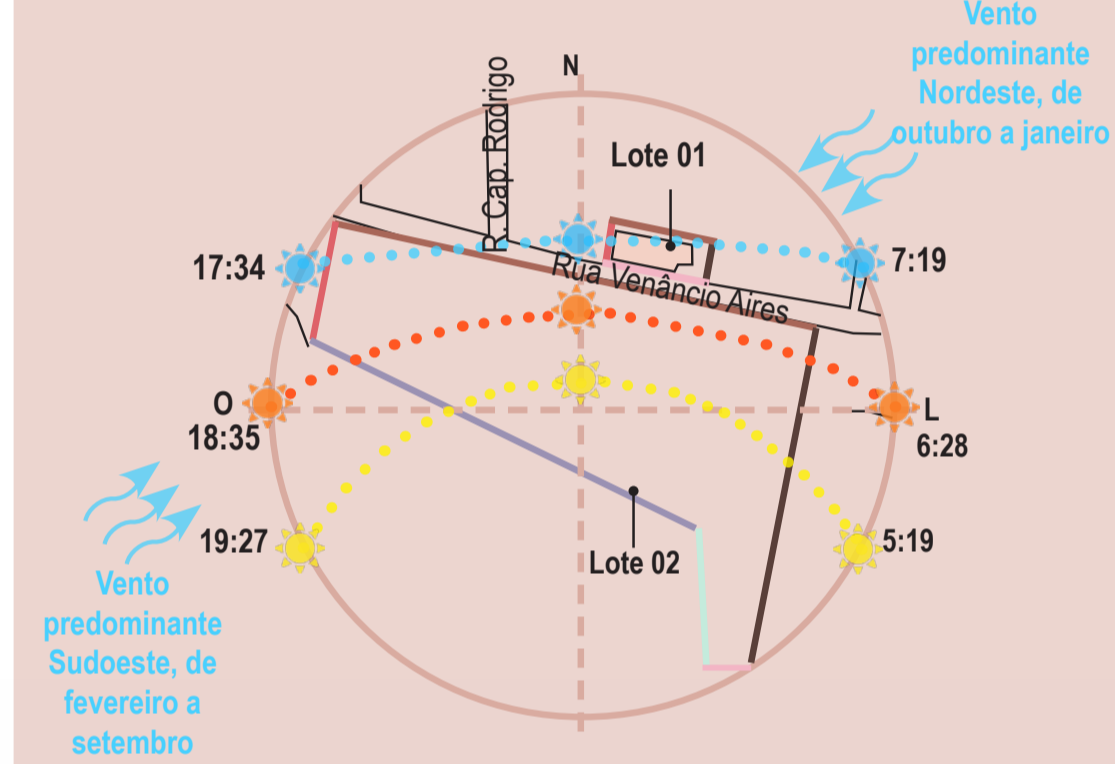
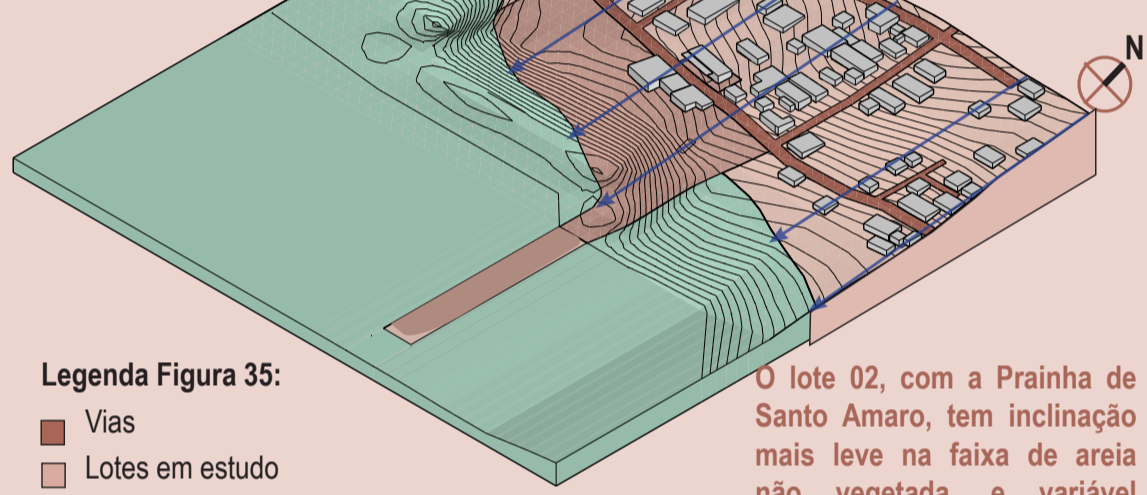


Figura 03: Diagrama de condições climáticas em planta. Fonte: Autora, 2022.

LEVANTAMENTO PLANIALTIMÉTRICO

O levantamento foi feito com base no período de cheia: Rio Jacuí está em torno de 1,80m acima do habitual. Os níveis da margem da prainha não costumam variar muito, porque o rio tem muita vazão e é amplo.



Legenda Figura 35:

- Vias
- Lotes em estudo
- Rio Jacuí
- Curvas de nível
- Edificações
- Flechas sentido declive topografia

Figura 04: Diagrama volumétrico isométrico da topografia. Fonte: Autora, 2022.

LOCALIZAÇÃO

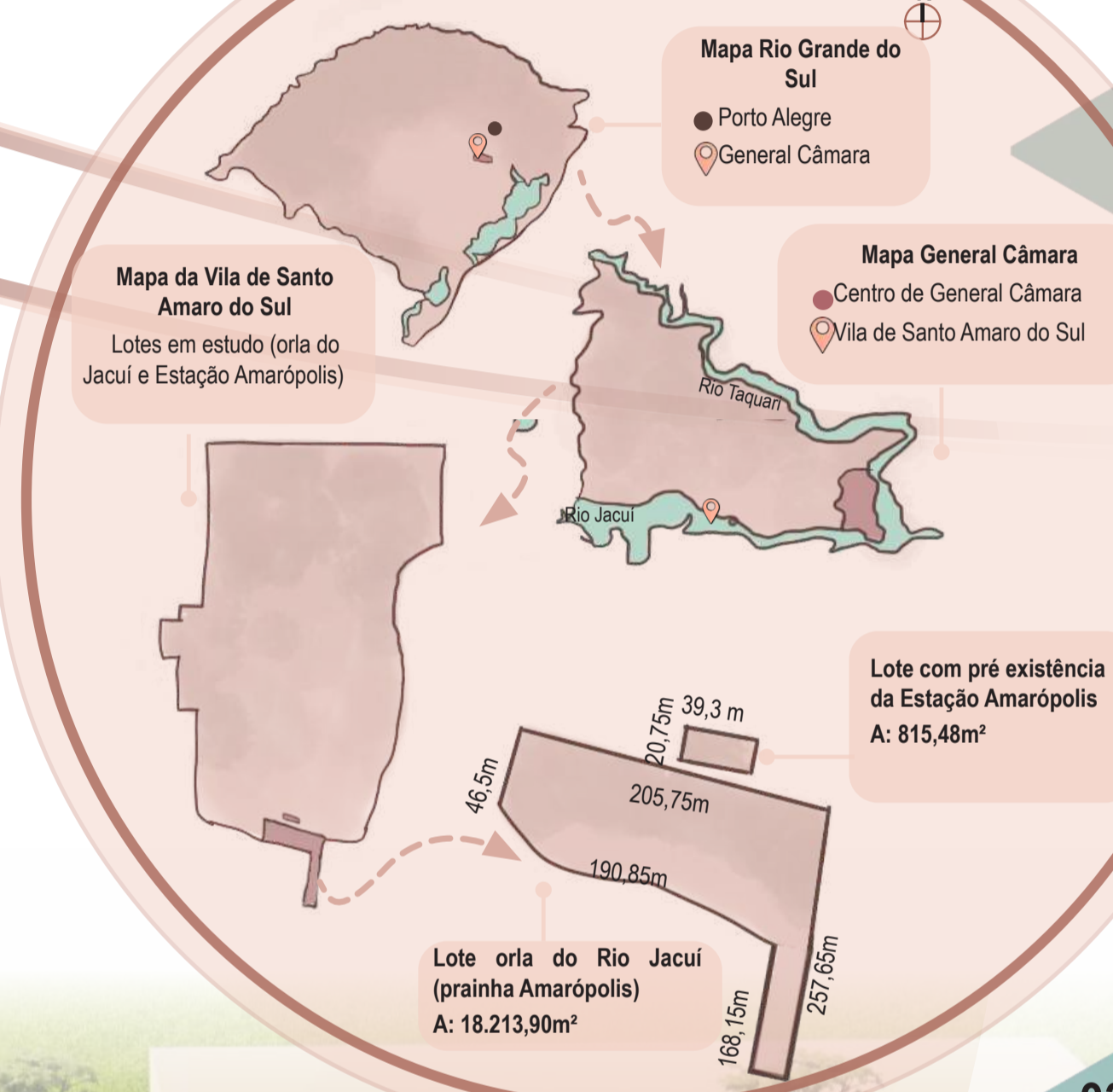


Figura 04: Diagrama volumétrico isométrico da topografia. Fonte: Autora, 2022.

PRÊMIO IAB RS - turmas 2022
JOSÉ ALBANO VOLKMER

1/4

INSTITUTO DE ARQUITETOS DO BRASIL - DEPARTAMENTO DO RIO GRANDE DO SUL