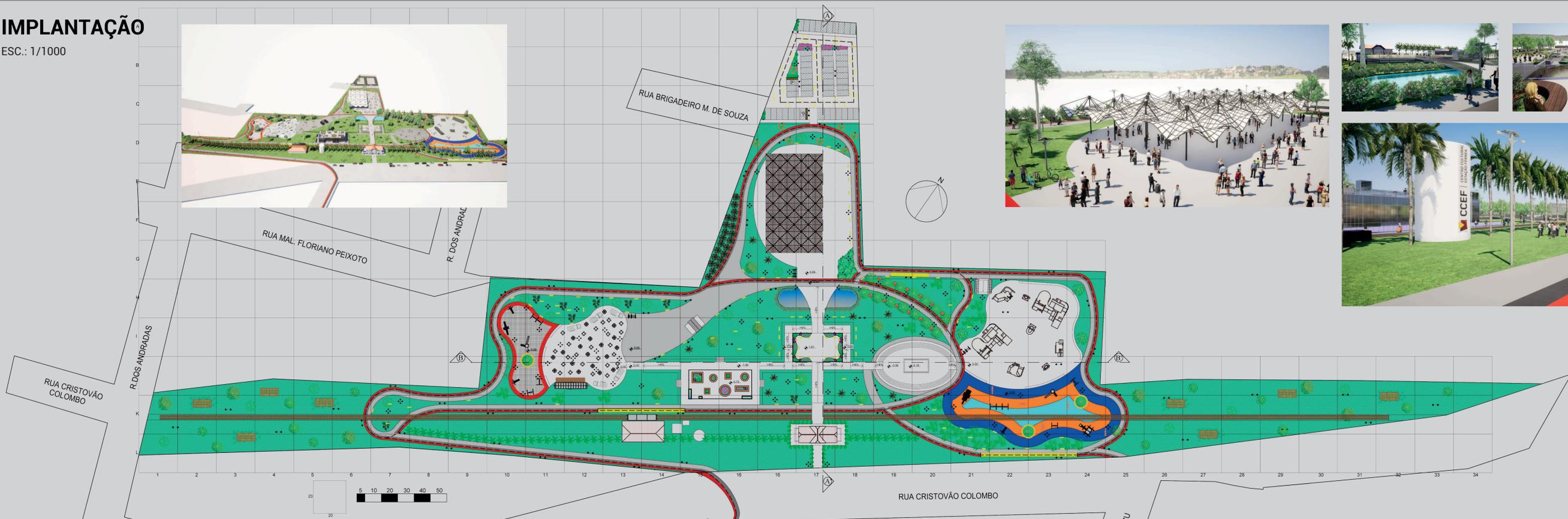


IMPLANTAÇÃO

ESC.: 1/1000



IMPLANTAÇÃO

A Estação Férrea foi o ponto de partida para o desenvolvimento do projeto, que contemplou um amplo programa de necessidades se desenvolvendo por toda a área. O traçado foi planejado através do eixo de ligação cultural que distribui os espaços por toda a gleba de forma a conduzir o visitante por todo o parque, passando pelas áreas cultural, esportiva, lazer e alimentícia.

Foram desenvolvidos dois playgrounds para crianças com idades diferentes, pista de skate, praça de alimentação, tenda de apresentação, auditório, salas administrativas, salas de exposições, salas multiusos, tudo a céu aberto, pista de caminhada e ciclismo e estacionamento.

O foco principal do projeto foi enaltecer o prédio da Estação Férrea que se transformou em memorial para as lembranças da população com a Estação e o trem que por ali passava.

Para realizar tal enaltecimento os prédios novos foram deslocados a um nível inferior ao da Estação e suas fachadas foram revestidas com material reflexivo.

Para os ciclistas existem dois acessos ao parque, a pista foi desenhada para que o usuário transite por todos os espaços do parque criando uma integração maior entre os usuários e os espaços.



IMPLANTAÇÃO - PISOS

ESC.: 1/1500

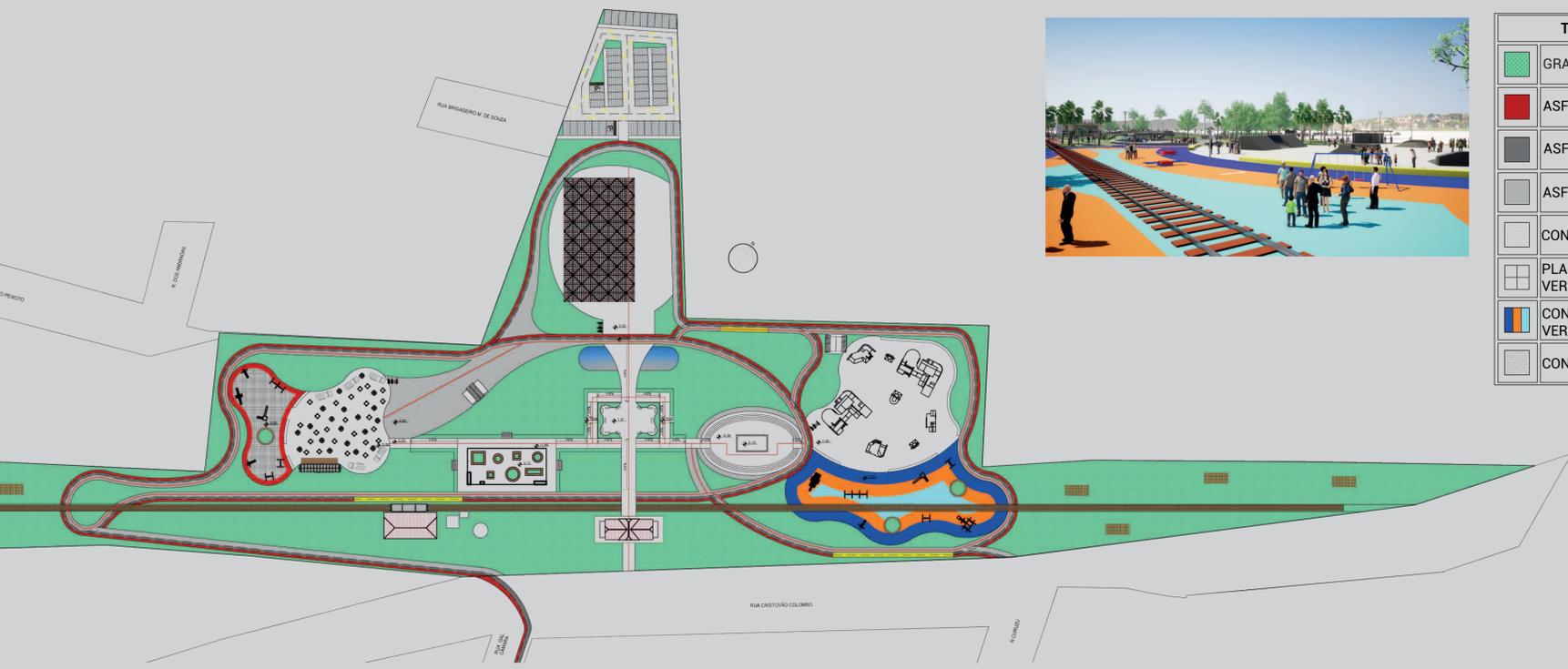


TABELA DE PAVIMENTAÇÃO	
	GRAMA SÃO CARLOS
	ASFALTO PINTADO NA COR VERMELHA
	ASFALTO
	ASFALTO PINTADO NA COR CINZA
	CONCRETO FULGET
	PLACA EMBORRACHADA NAS CORES VERMELHO E CINZA
	CONCRETO PINTADO NAS CORES VERDE, LARANJA E AZUL
	CONCRETO POLIDO

TABELA DE PAVIMENTAÇÃO	
	ASFALTO PINTADO NA COR AMARELO
	BLOCO INTERTRAVADO DE CONCRETO
	PISO TÁTIL DIRECIONA VERMELHO
	PISO TÁTIL ALERTA AMARELO
	BANCO EM MADEIRA
	POLICARBONATO COMPACTO TRANSLÚCIDO
	ESPELHO D'ÁGUA



PISOS

As cores utilizadas na identidade visual do Centro Cultural foram transferidas para os pisos, como por exemplo a pista para caminhada e ciclismo que foram utilizadas as cores vermelho e cinza e nas rampas da pista foi utilizado a cor amarela que serve também de alerta para o desnível criado na pista.

Os revestimentos dos pisos foram pensando para ter praticidade, sustentabilidade e durabilidade, como por exemplo o playground para crianças de 1 à 6 anos que foi projetado com piso emborrachado que confere mais segurança nas brincadeiras, já no playground para crianças de 6 à 12 anos o piso cimentado foi colorido para trazer mais alegria e diversão ao espaço. O concreto fulget foi utilizado na praça de alimentação e na pista de skate por ser resistente, antiderrapante e resistente. Para a pista de caminhada e ciclismo foi planejado o piso asfáltico nas cores natural, cinza claro e vermelho, as demais áreas é utilizado, devido a sua resistência, o concreto polido com uma leve abrasão para evitar escorregamentos.

PRÊMIO IAB RS 2018
JOSÉ ALBANO VOLKMER

2/4