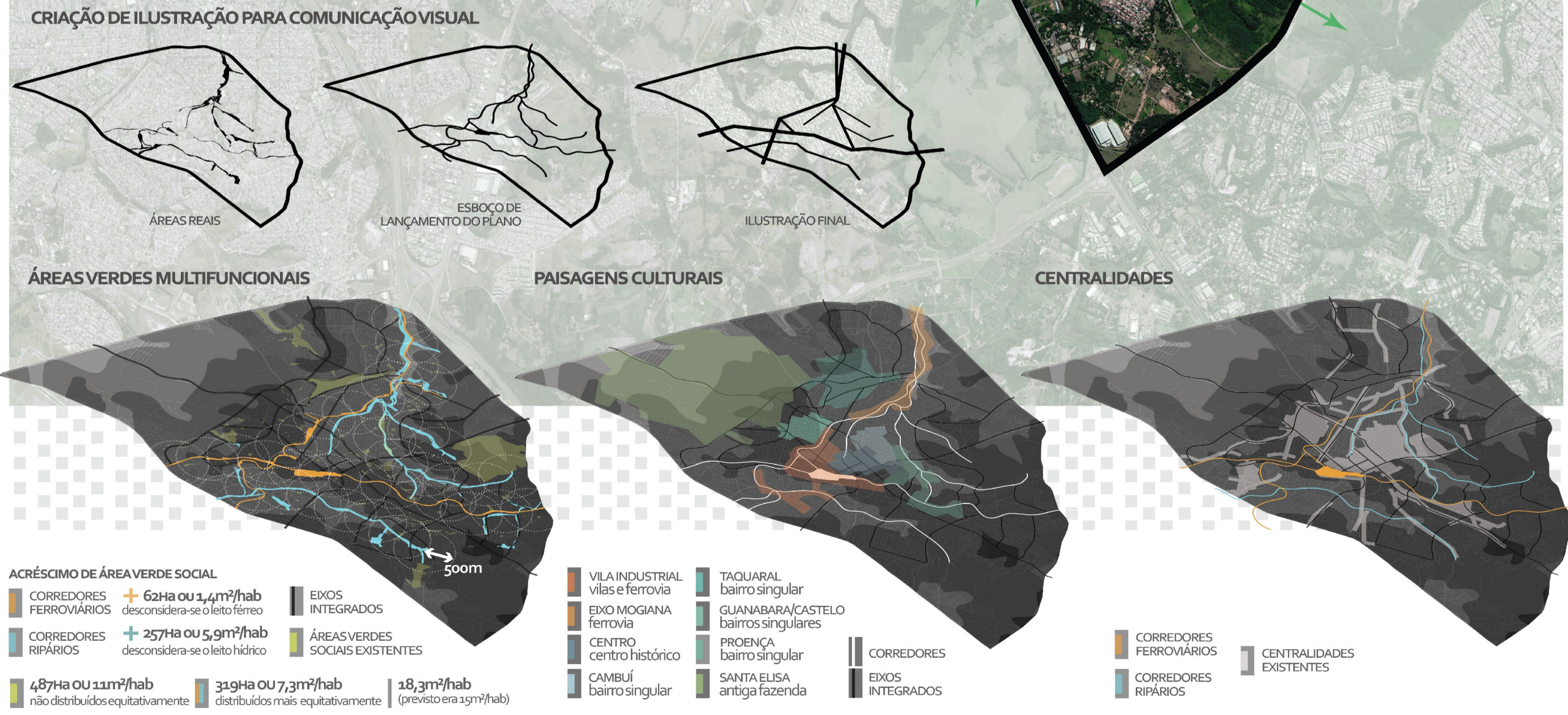
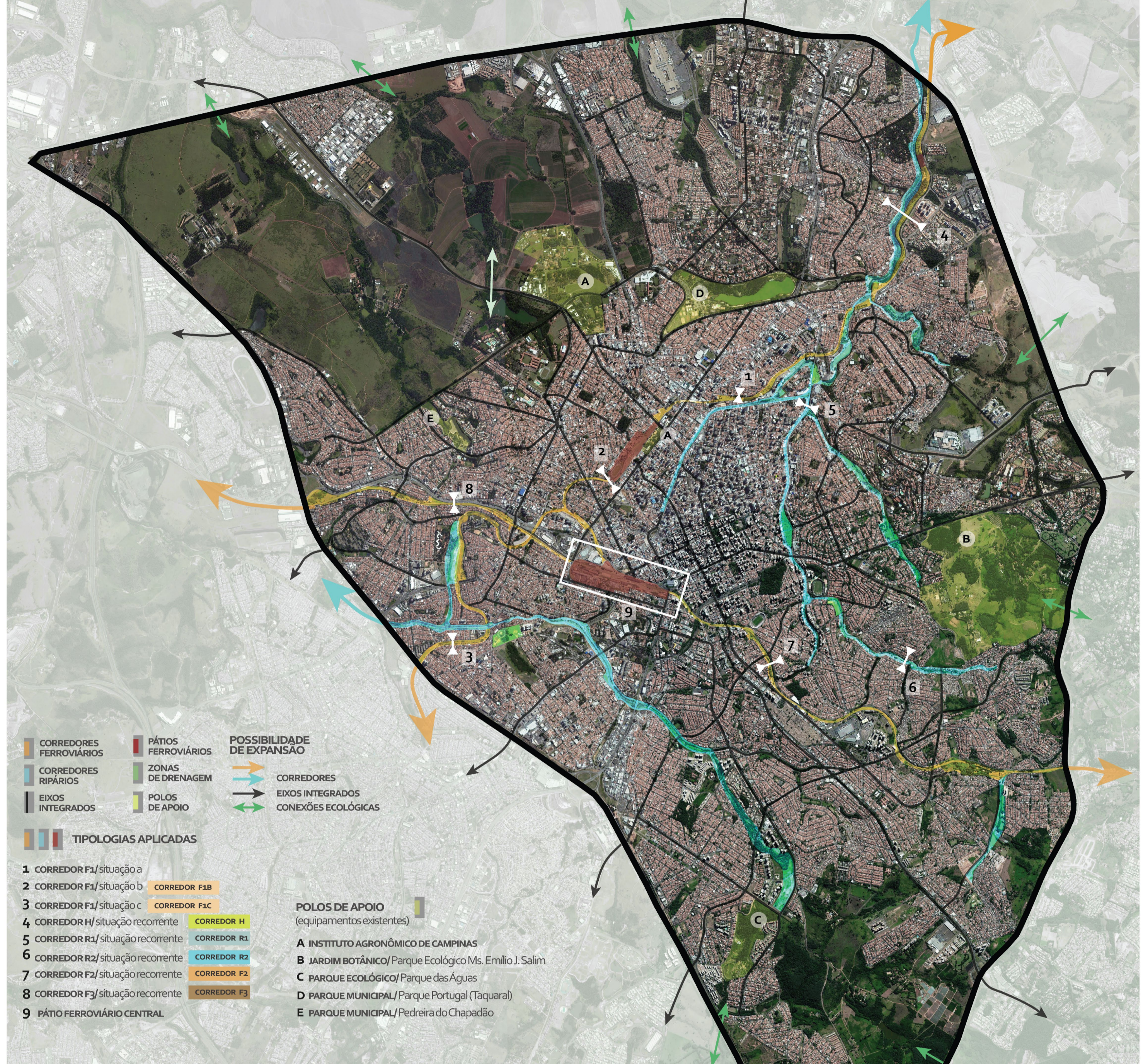


PLANO PROPOSTO



CORREDOR F1B CORREDOR FERROVIÁRIO DE MODAL LEVE / SITUAÇÃO B



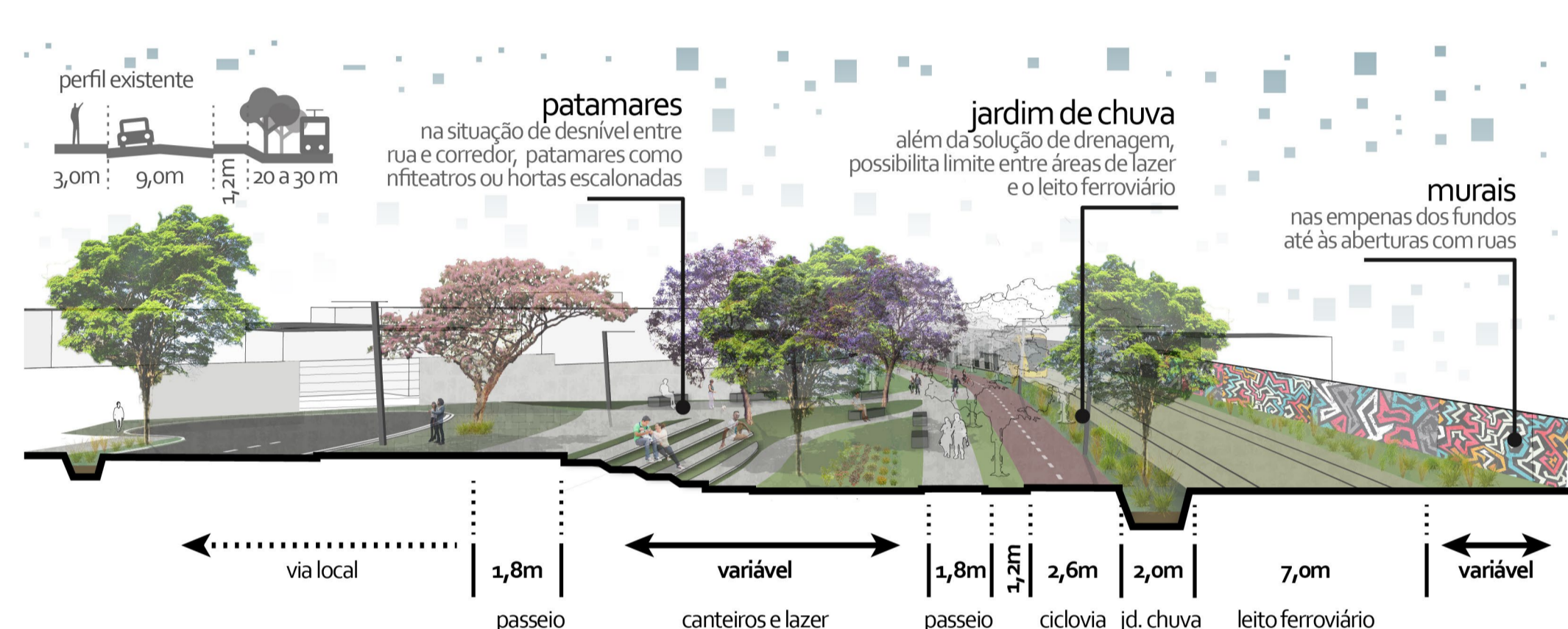
1 - leito férreo / 2 - proposta de murais e grafite nas empenas cegas e/ou vegetação vertical / 3 - produção urbana contínua (hortaliças) / 4 - cruzamento em nível com piso elevado / 5 - praça de acesso ao estádio municipal / 6 - patamares para desnível / 7 - avanços sobre via / pequenos comércios
 ↳ iluminação com espaçamento de 15m, alturas de 7,5m (viário) e 4m (pedestres)

CORREDOR F1A CORREDOR FERROVIÁRIO DE MODAL LEVE / SITUAÇÃO A

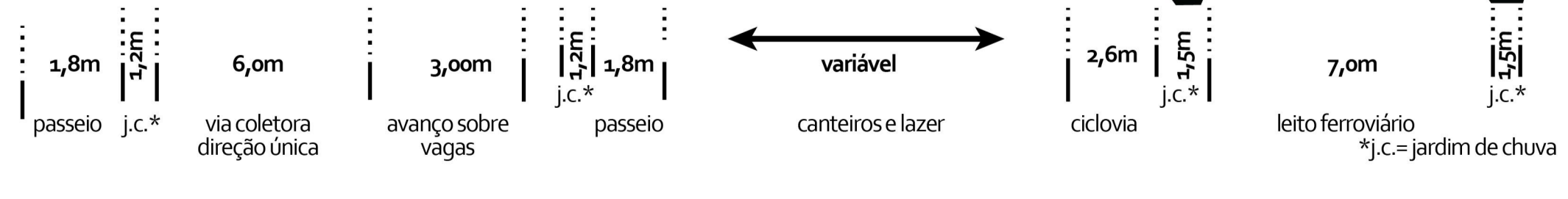
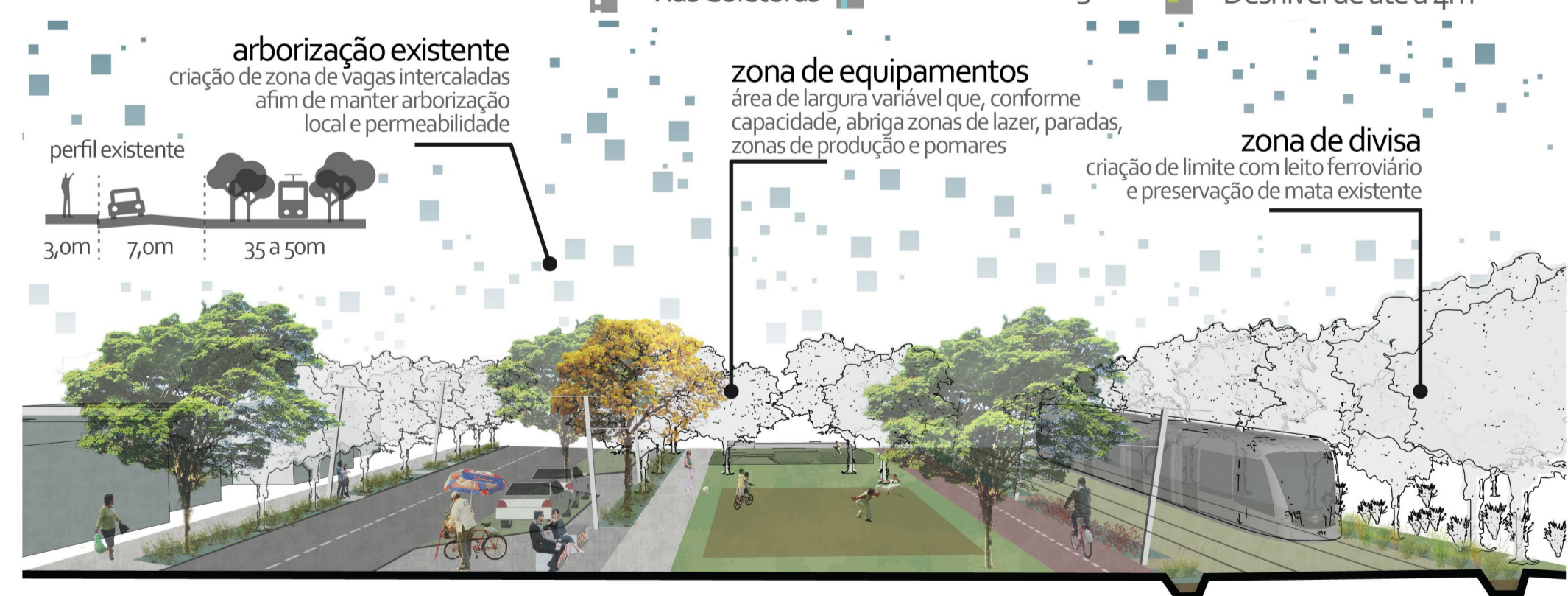


1 - leito férreo / 2 - preservação da vegetação existente entre fundos e o leito / 3 - produção urbana contínua (hortaliças) / 4 - skatepark / 5 - área esportiva / 6 - parque infantil / 7 - avanços sobre via / pequenos comércios
 ↳ iluminação com espaçamento de 15m, alturas de 7,5m (viário) e 4m (pedestres)

SITUAÇÃO EXISTENTE



SITUAÇÃO EXISTENTE



1 - leito férreo / 2 - preservação da vegetação existente entre fundos e o leito / 3 - produção urbana contínua (hortaliças) / 4 - skatepark / 5 - área esportiva / 6 - parque infantil / 7 - avanços sobre via / pequenos comércios
 ↳ iluminação com espaçamento de 15m, alturas de 7,5m (viário) e 4m (pedestres)