

# CLUSTER DESIGN

O nó viário da Sertório com a Avenida da Legalidade, se tornará nó de encontro, com grande infra estrutura verde de lazer, com o fechamento do acesso a Sertório pela Av. da Legalidade e através de topografia operativa entre a praça da Igreja Nsa. dos Navegantes e

a Unidade de Triagem. Este cluster será polo de integração, unindo as faculdades IPA E SENAI através de comércio, com identidade boemia, de eventos noturnos e exposições de arquitetura, além de oferecer estrutura para a procissão da Nsa. dos navegantes que chega a 100 mil pessoas.



**A demolir**  
Trecho do trensubr será coberto pela praça seca proposta, dando acesso a UT Profetas da Ecologia.

**A construir**  
Existente: Patrimônio histórico + Coletivo

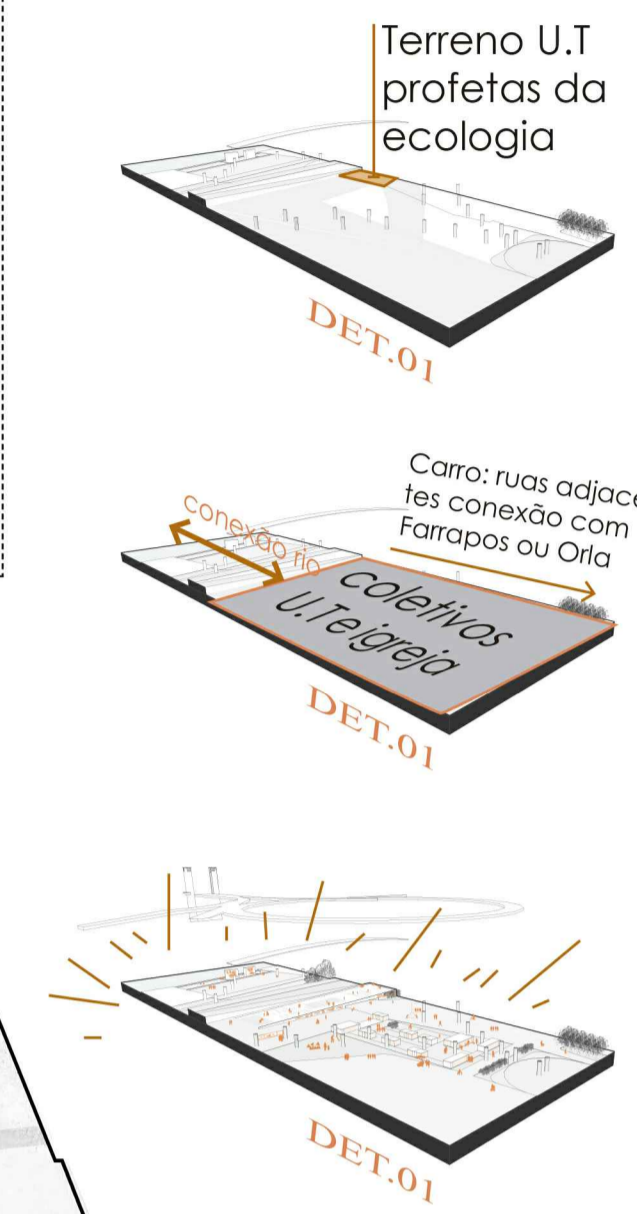


**Proposta Viário**  
- Ônibus - Ciclovía  
- Carro - Faixa elevada

**Proposta Vegetação**



Implantação Sem escala



# MÓDULO

O módulo desenvolvido (2,5m x 5m x 3,0m) tem como objetivo atender as diferentes demandas do Cluster. Como sinal de apropriação e responsabilidade coletiva, o módulo apresenta armários para a guarda de material de quem trabalha no módulo ou armários comunitários (que já existem ao longo da Avenida) em que o morador deposita um objeto não mais utilizado para reaproveitamento dos coletivos ou para trocas. O fechamento deste módulo em forma de brise, é uma maneira sustentável de obter luz e identidade para o local, já que o preenchimento destes brises pode ser feito com diferentes materiais.

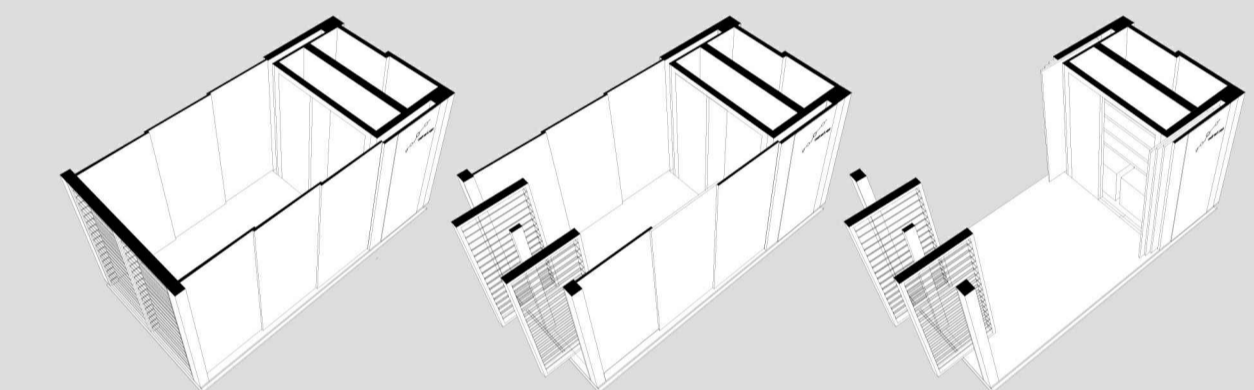
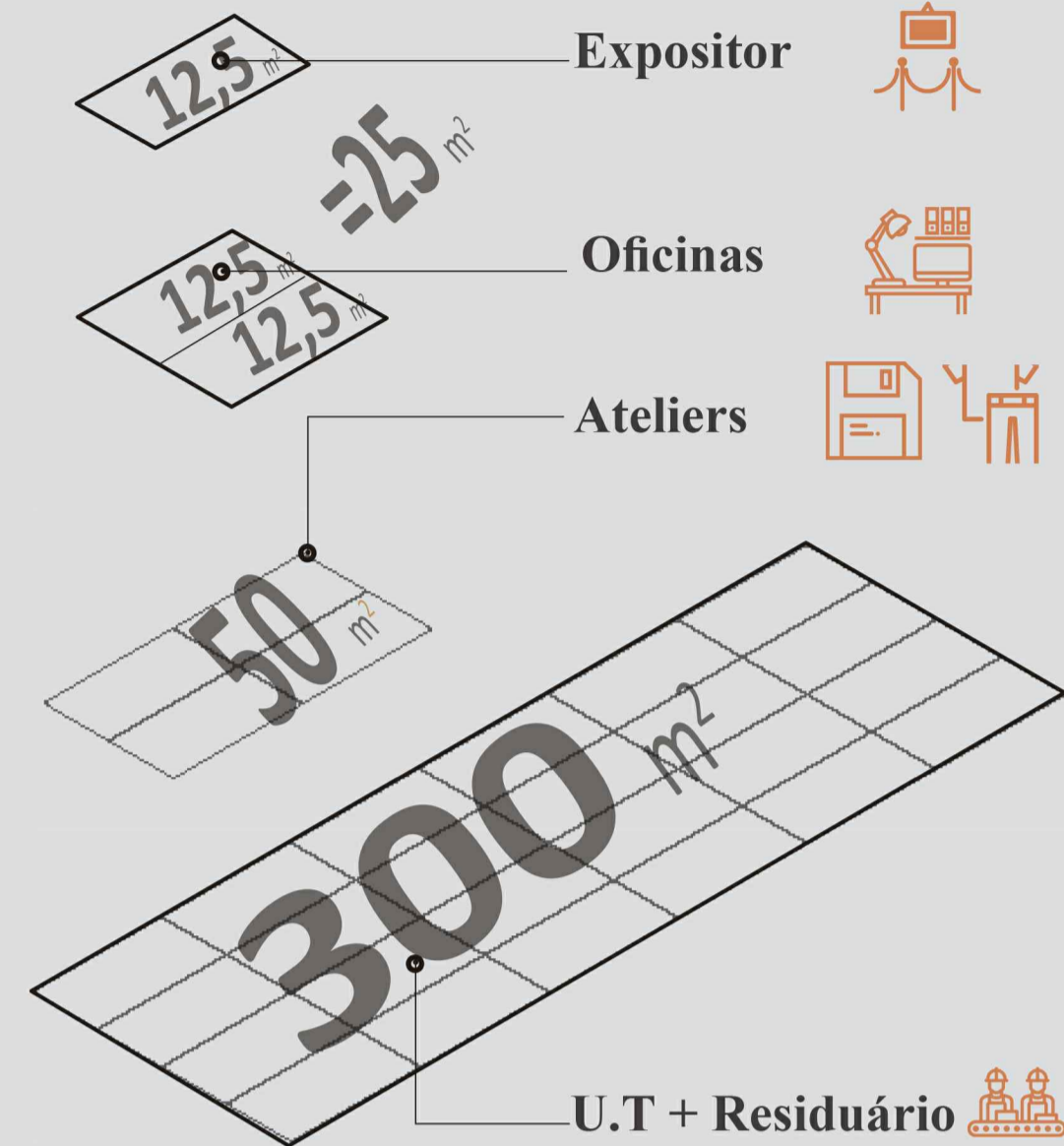


Diagrama- tipos de abertura

## Possíveis utilizações do módulo

	Permanecer	Criar	Expor
01 módulo			
02 módulos			
03 módulos			

# CLUSTER APOIO

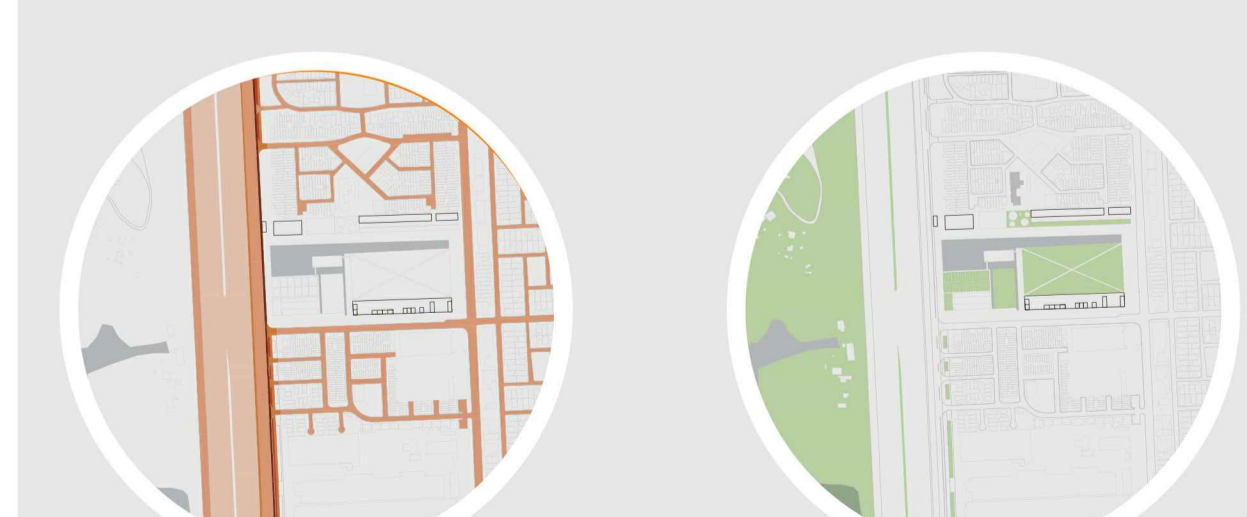
É proposto no terreno que a OAS concedeu a prefeitura para aumento da unidade de triagem existente em contrapartida para a realização da Arena, um local com equipamentos urbanos que atenda as necessidades de todas as UT do 4º Distrito, como:

ambulatório, creche para os filhos dos trabalhadores, espaço para oficina e confraternização, auditório e oficina tecnológica de experimentação. Além disso é desenhado um eixo para chegada do caminho do gol (apoio a Arena) ou feiras artesanais nos finais de semana.



**A demolir**  
Demolição da fábrica Decorville, para possibilitar o acesso da orla aos pedestres.

**A construir**  
Existente: Patrimônio histórico + Coletivo

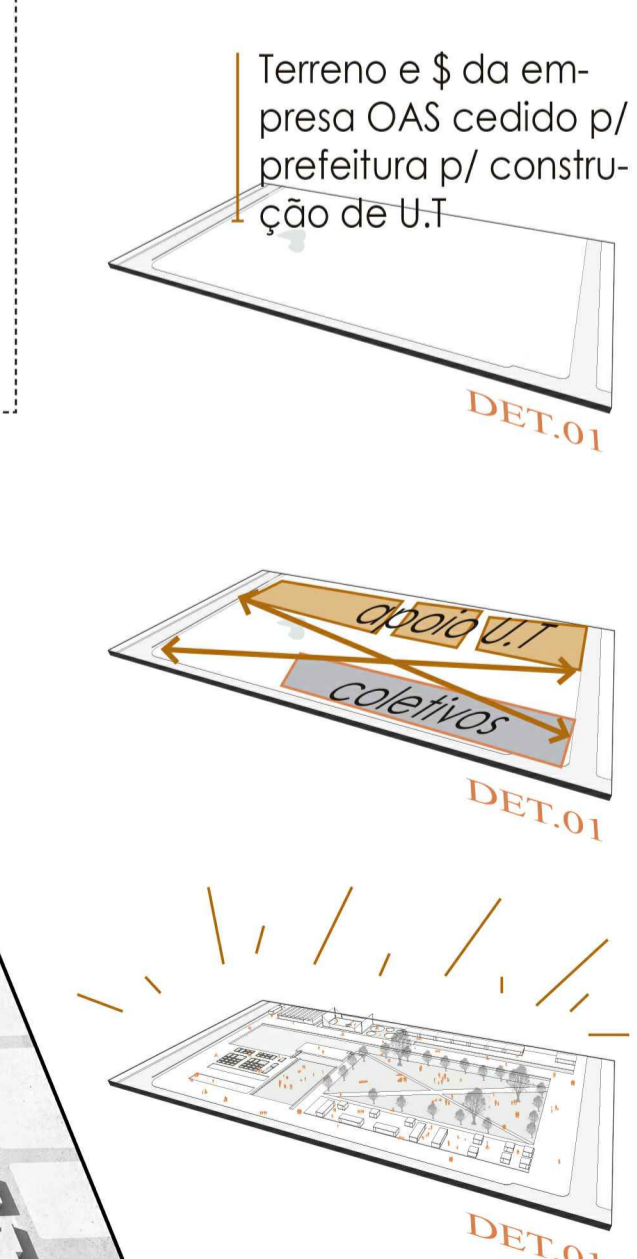


**Proposta Viário**  
- Ônibus - Ciclovía  
- Carro - Faixa elevada

**Proposta Vegetação**



Implantação Sem escala



PRÊMIO IABRS 2016  
JOSÉ ALBANO VOLKMER

