

DIAGNÓSTICO URBANO

SÃO LOURENÇO DO SUL

BRASIL RIO GRANDE DO SUL

PORTO ALEGRE
(BR 116 - 200km)



Fonte: SEPLAMA - Secretaria de Planejamento e Meio Ambiente de São Lourenço do Sul

São Lourenço do Sul tem como principal atração o turismo, sendo sua grande marca as praias banhadas pela Lagoa dos Patos. É marcante e significativa a presença da hidrografia na superfície do município, que é banhado por diversos arroios sendo os principais o São Lourenço e Carahá e pela Lagoa dos Patos.

RESULTADOS

A metodologia de pesquisa utilizada para a realização do diagnóstico urbano ocorreu através de levantamento físico e fotográfico, coleta de dados, conversas e aplicação de questionário com moradores locais e mapas da evolução urbana, sistema viário, raios de abrangência e macrolocalizações do município e uso do solo da área de estudo.

O principal destaque da infraestrutura urbana é a Av. Sony Soares Corrêa, onde falta iluminação pública do lado esquerdo (sentido praia), falta de sinalização de trânsito, inexistência de passeio e pavimentação da via e principalmente o despejo de esgoto sanitário no córrego Carahá, e odores oriundos do mesmo. Assim como no entorno do arroio Carahá a iluminação existente é ineficaz, falta de demarcação de passeio, via sem pavimentação e sinalizações de trânsito, carência de mobiliário urbano, inexistência de espaços de estar e recreação e falta de incentivo aos pescadores locais.

Com o estudo, diagnosticou-se a falta de equipamentos de cultura, lazer e recreação para todas as faixas etárias.

EVOLUÇÃO URBANA



Fonte: LUCKOW, DANIELE BEHLING. Arquitetura Urbana e inventário: São Lourenço do Sul. 21 de dezembro de 2010

SISTEMA VIÁRIO - MORFOLOGIA URBANA



Fonte: SEPLAMA - Secretaria de Planejamento e Meio Ambiente de São Lourenço do Sul - editado pela autora

A paisagem natural é uma marcante característica na composição do município. O solo, as águas e a vegetação contribuem e muito para a composição urbana da cidade. A malha urbana expressa de maneira clara e uniforme um traçado ortogonal, exceto nas Av. São Lourenço e Getúlio Vargas, que seguem o percurso natural já que ficam as margens do arroio São Lourenço e da lagoa dos patos

LEVANTAMENTO FÍSICO-VISUAL



ARROIO CARAHÁ



FOZ ARROIO CARAHÁ E LAGOA DOS PATOS

A partir dos principais conflitos e potencialidades pode-se elaborar as diretrizes para o Projeto de Reestruturação Urbana Carahá.

A proposta é composta de duas áreas de projeto e suas ampliações:

- Av Carahá (atual Av. Sony S. Corrêa)- Setor início e Setor Percurso.
- Parque Carahá (arroio Carahá) - Setor Acesso e Setor Integração.

O projeto consiste em:

- Redesenho da Av. Carahá (aprox. 2km de extensão)

PROPOSTA

- Parque Carahá (aprox. 4hec. de área no entorno do arroio Carahá)
- Mobiliário Urbano
- Ciclovia
- Espaços para feiras de pescadores, produtos locais e outros.
- Espaço gastronômico
- Espaço pesca
- Espaço Interativo, contando o ecossistema local
- Atividades lacustres, passeios de barco, pedalinho, caiaque e outros.
- Áreas para banho e estar à sombra e ao sol

AVENIDA CARAHÁ

Setor Av. Carahá - Via de acesso

Trecho de transição entre o existente e o novo. Via de acesso da cidade juntamente a futura área de expansão. A concepção do desenho oferece amplos passeios que possibilitam a criação de estar junto a área comercial da cidade.

Setor Av. Carahá - Percurso

Um eixo encaminha o visitante a percorrer a Avenida Carahá com estar e passeios junto ao córrego e direciona o percurso até o Parque Carahá. Passeios, ciclovia bidirecional e áreas de estar arborizadas de maneira a promover melhor qualidade as atividades, passeios e ou deslocamentos diários.

PARQUE CARAHÁ

Setor Parque Carahá - Acesso

O percurso proposto estimula o visitante a caminhar e vivenciar as diferentes visuais da cidade, do arroio Carahá e da Lagoa dos patos por isso são oferecidos os serviços de estacionamento e aluguel de bicicletas, junto ao centro de informações turísticas localizados no Largo Carahá.

Parque Carahá - Integração

Qualificação entorno do arroio Carahá o torna um equipamento de lazer. As soluções adotadas para o projeto foram pensadas na integração paisagem - cidade-usuário. A intervenção proposta visa destacar o valor ambiental.



ESPAÇO ÁGUA

Passeios e atividades ao longo do Arroio Carahá e Lagoa dos Patos.

Pesca-praia-pedalinhos e barcos



ESPAÇO VERDE

Pontos de encontro e atrações ao longo da Avenida Carahá e do Parque Carahá.

Espaços Integração-Gastronômico-Interativo-Academia de saúde-praia

USO DO SOLO

Escala 1/5.000



LEGENDA

LOTES:

- Lote residencial
- Lote comercial
- Lote institucional
- Lote misto
- Vazio urbano
- Córrego Carahá
- Arroio Carahá
- Lagoa dos Patos

INSTITUCIONAIS

- A Sindicato dos trabalhadores rurais
- B Igreja Adventista
- C Igreja Pentecostal do Reino de Deus
- D Registro de Imóveis
- E E.M.E.F. Vicenti di Tolla
- F Cartório Eleitoral
- G Fórum
- H E.E.E.M. Walter Thofern

INFRAESTRUTURA URBANA:

* Toda a área de estudo possui abastecimento de água e rede de distribuição de energia elétrica.
* Toda a área não possui tratamento de esgoto sanitário, o mesmo é despejado no córrego Carahá, arroio Carahá consequentemente na Lagoa dos Patos.
* Todas as vias são de sentido duplo
● Ponto de ônibus
● Pré-tratamento de esgoto - inativo

PRÊMIO IABRS 2016
JOSÉ ALBANO VOLKMER